型式もよりスマートに!

モータ容量や海外規格の有無によって異なっていた
製品型式の表記方法を統一

G3L18N5	-	M	M	01	T	N N	N	B2
G3L28N5	-	M	D	08	T	K E	T	N

ギアヘッド型式

モータ区分
M：標準（IP40、44）
W：防水（IP65）

モータ仕様
M：0.4kW以下（IE1）
D：0.75kW以上（IE3）

モータ容量
01：0.1kW
02：0.2kW
04：0.4kW
08：0.75kW
15：1.5kW
22：2.2kW

相数
T：三相

海外規格・電源
NN：200V 3定格　CE（UL、CCCは、2019年4月予定）
WN：400V 4定格　CE（UL、CCCは、2019年4月予定）
WJ：400V 4定格　規格なし（リード線バラ出しのみ）
KE：220、380/60　CE

ターミナルボックス
N：リード線バラ出し
（ターミナルボックスなし）
T：T型ターミナルボックス（鋼板）
E：E型ターミナルボックス（アルミ）

ブレーキ仕様
N：ブレーキなし
B2：200Vブレーキ
B4：400Vブレーキ
J2：200Vブレーキ
（手動解放装置付）
J4：400Vブレーキ
（手動解放装置付）
V2：200V防水ブレーキ
V4：400V防水ブレーキ

会社概要

商号	株式会社 ニッセイ
資本金	34億7,500万円
従業員	902名（2018年3月31日現在）
所在地	愛知県 安城市
工場	本社工場
	安城南工場
	減速機第二工場
株式上場	東京証券取引所 市場第二部
	名古屋証券取引所 市場第二部
主要営業品目	■減速機・可変速減速機 55万台／年
	■各種小型歯車（受注生産歯車） 1800万個以上／年

株式会社 ニッセイ

減速機事業部

■東京営業所
〒103-0011　東京都中央区日本橋大伝馬町1番8号 日本橋大伝馬町プラザビル2F
TEL<03>5695-5411（代表）　FAX<03>5695-5418　E-mail tokyo@nissei-gtr.co.jp

●**東北出張所**　〒980-0811　宮城県仙台市青葉区一番町1-5-16 SEビル7F
TEL<022>281-8421　FAX<022>281-8431

■大阪営業所
〒541-0052　大阪府大阪市中央区安土町2-3-13 大阪国際ビルディング6F
TEL<06>6210-1157（代表）　FAX<06>6210-2507　E-mail osaka@nissei-gtr.co.jp

●**九州出張所**　〒812-0016　福岡県福岡市博多区博多駅南1-3-1 日本生命博多南ビル7F
TEL<092>409-7385　FAX<06>6210-2507

■中部営業所
〒444-1297 愛知県安城市和泉町井ノ上1-1
TEL<0566>92-7410（代表）　FAX<0566>92-7418　E-mail honbu@nissei-gtr.co.jp

■海外営業課
〒444-1297 愛知県安城市和泉町井ノ上1-1
TEL<0566>92-5312（代表）　FAX<0566>92-7002　E-mail oversea@nissei-gtr.co.jp

■CSセンターお客様技術相談デスク
TEL<0120>889-867　FAX<0120>316-565　E-mail tech-cs@nissei-gtr.co.jp

NEXT GTR
NEW MID SERIES
Special site
special.nissei-gtr.co.jp

2018年6月作成ver.1

GTR GEAR MOTOR

2018 ver.1
2018年10月
受注開始

装置メーカーさま必見!

より使いやすく進化したギアモータ

NEXT GTR MID SERIES 0.1kW～2.2kW

株式会社 ニッセイ
NISSEI CORPORATION
http://www.nissei-gtr.co.jp/

ニッセイのMID SERIES　リニューアル！

モータ部を全面改良。より使いやすく、選びやすくなりました。

ニッセイの製品は
当然、取り付け寸法は
変わりません

うれしい！

リニューアル4つのポイント

POINT 1　従来品からの置き換えがスムーズ！ … P.4

POINT 2　図面管理は簡単に、在庫も削減できる！ … P.5

POINT 3　いろいろなご要望に、簡単に対応可能！ … P.6

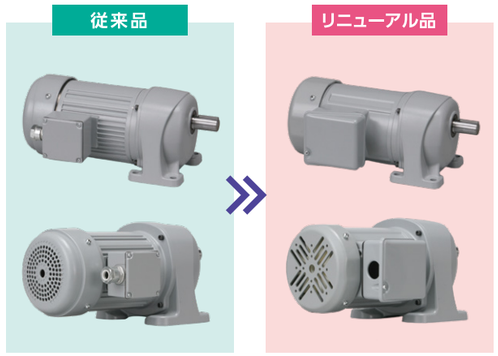
POINT 4　基本性能は当然UP！ … P.7

POINT 1

従来品からの置き換えがスムーズ！

全機種、取り付け寸法は同じ

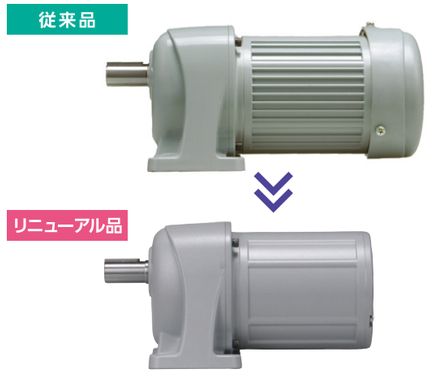
取り付け寸法は従来品と同じなので、
架台や図面変更の必要はありません。



※減速機部の形状はそのままです。取り付け寸法の変更はありません。

コンパクトで低騒音な新モータ採用

モータ耐熱クラスを強化。低騒音・コンパクト化に加え、
0.2kWモータは全閉外扇から全閉自冷形（ファンレス）に変更。粉塵環境やクリーンルーム環境化において最適です。

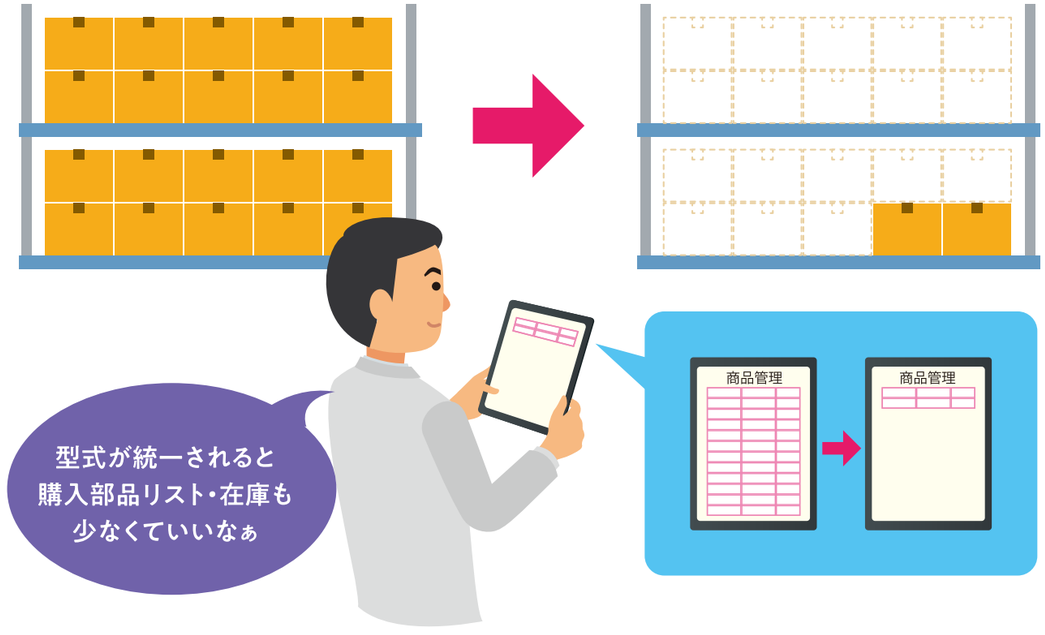


ファンレス（コンパクト・低騒音）

※ブレーキ付は全閉外扇構造となります。

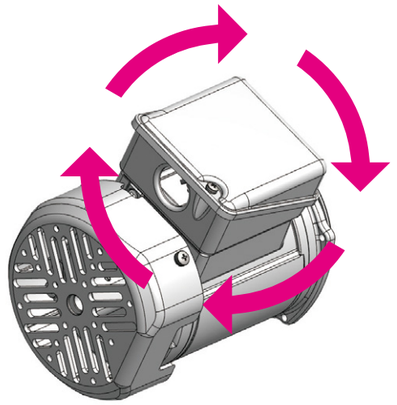
POINT 2

図面管理は簡単に、在庫も削減できる！



全方位自由変更可能で、型式を1つに!

ターミナルボックスを全方位で回転させることができるようになりお客様で穴位置を自由に変更できるようになりました。



グローバル対応強化

各国の海外規格に対応したグローバル型式を準備。
一つの型式で複数の海外規格に対応し、
お客様の業務軽減に貢献します。

従来品

同じ0.4kWギアモータなのに
規格により製品型式が異なる…

■ 北米向けなら
→UL規格品
【型式】G3L22N010-UTM040NA

■ 中国向けなら
→CCC認証品
【型式】G3L22N010-CTM040NA

■ 欧州向けなら
→CEマーキング品
【型式】G3L22N010-YTM040NA

仕向け国に応じて、別々の製品在庫

リニューアル品

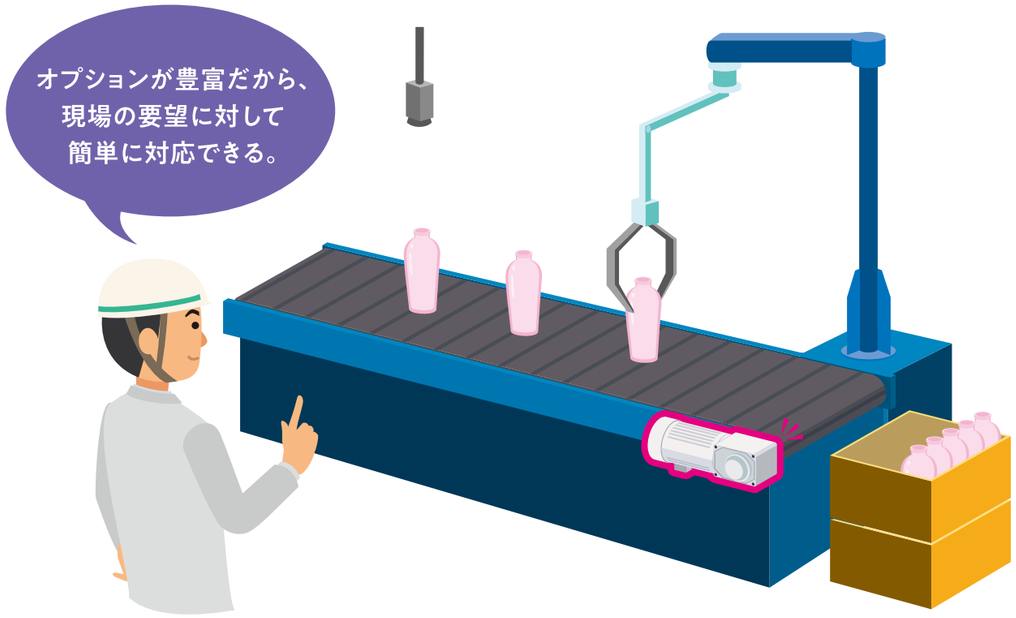
一つ一つの型式で
複数の規格に対応！

■ UL・CCC・CE対応品

【型式】
G3L22N10-MM04TNGTN

1種類の製品在庫でOK!

POINT 3 いろいろなご要望に、簡単に対応可能！

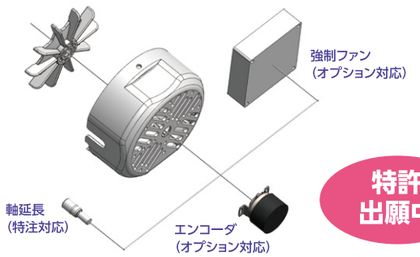


オプション対応が増えて選定しやすい

標準でモータ後部オプションをご用意。
軸延長は、お客様の仕様により特注対応。

モータ後部オプション

- ■ エンコーダ ―― 高精度ベクトル制御運転や、位置決めの信号用途に。
- ■ 強制ファン ―― 冷却効果の強化に。
- ■ 軸延長（特注対応） ―― 顧客自身でのセンサ追加や、段取り時の軸角度調整用途に。



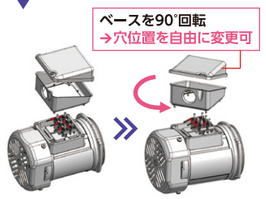
特許出願中

現場の取りまわしや配線が容易

フレキシブルな作りになったことで
現場での対応に融通がきくようになりました。

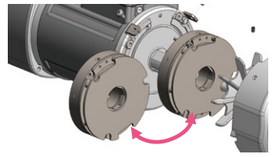
穴位置（リード線取り出し口）を自由に変更

リード線取り出し口の向きを、お客様にて自由に変更可能に。お客さまからの「使いづらい、わかりづらい」の声を真摯に受け止め、ターミナルボックスの仕様を改善しました。



ブレーキをユニット部分だけで交換できます

ブレーキ部をユニット化しました。ブレーキの寿命または、不具合の発生で交換が必要の際には、ユニットでの交換に。交換作業が簡略化されます。



POINT 4 基本性能は当然UP！

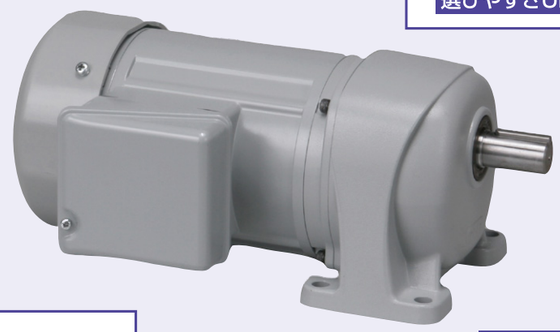
NEW MID SERIESの特長

今回のリニューアルにより、モータの基本性能が向上しました。

減速機部
・平行軸G3シリーズ
出力軸タップの標準化 使いやすさUP

モータ部
・耐熱クラスF種化 性能UP
・400V級絶縁強化 性能UP
・0.2kWファンレス化 寸法↓

オプション
・オプション充実
エンコーダ・強制ファンetc
選びやすさUP



ブレーキ部
・省エネ化 性能UP
・トルク安定 使いやすさUP
・ユニット交換 使いやすさUP

その他
・型式の見直し
分かりやすさUP
・海外規格型式の統一
選びやすさUP

ターミナルボックス
・ターミナルボックス統合
選びやすさUP
・穴位置（リード線取り出し口）変更
使いやすさUP

詳細は別冊の製品概要のパンフレットをご覧ください。