

1-3. 低温起動特性(無負荷ランニングトルク(入力軸))

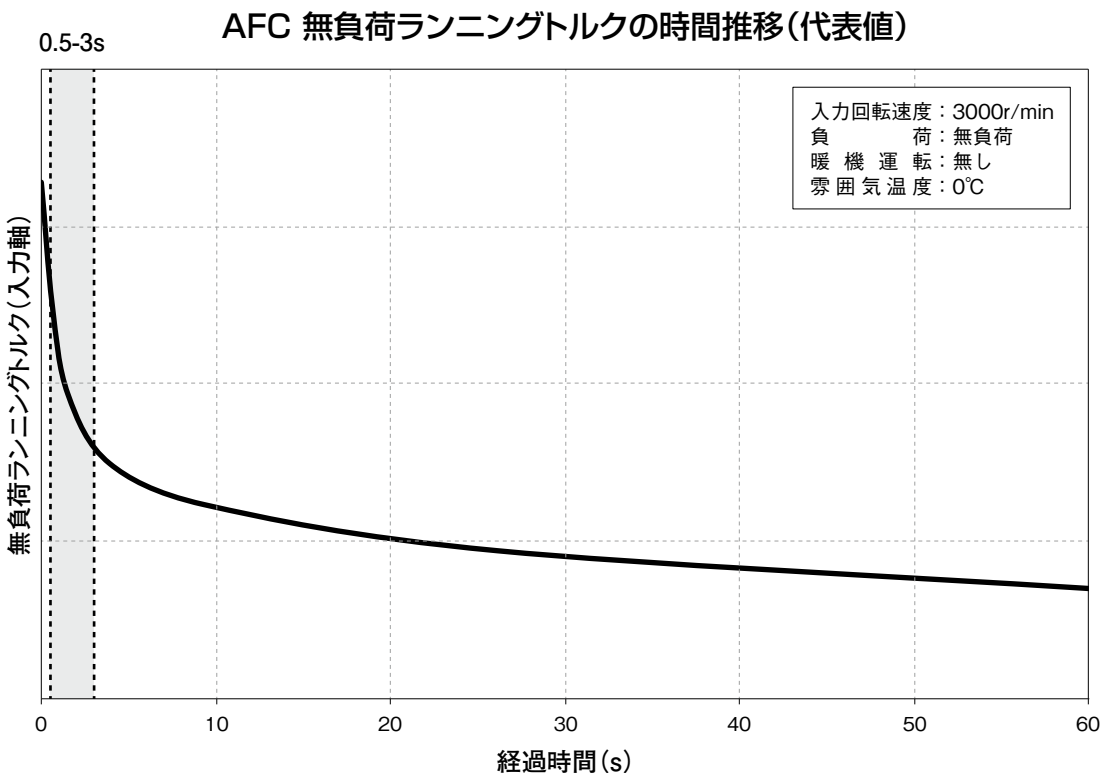
無負荷ランニングトルクとは、減速機を無負荷状態で定格入力回転速度(3000r/min)で回すために必要な入力軸トルクの事です。

減速機を低温時に使用すると、起動時の無負荷ランニングトルクが増加します。

運転を続けると、減速機温度の上昇に伴って無負荷ランニングトルクは減少します。

減少度合は、機種および、使用環境により異なります。

なお、下図は暖機運転を行わない状態での代表値です。



次頁の図は、各機種の無負荷ランニングトルクの0.5secから3sまでの平均値を示しています。

モータマッチング・
容量形状種別一覧表

APG/AG3タイプ
平行軸

AH2タイプ
直交軸

AFCタイプ
中空軸・中空軸

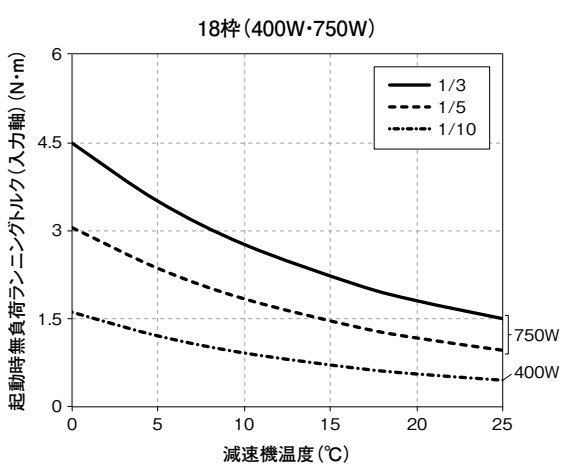
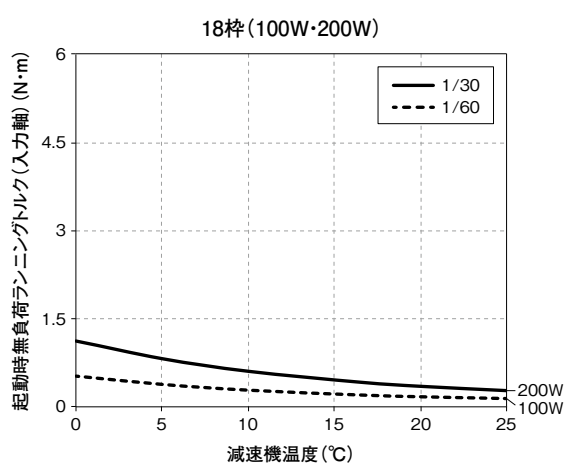
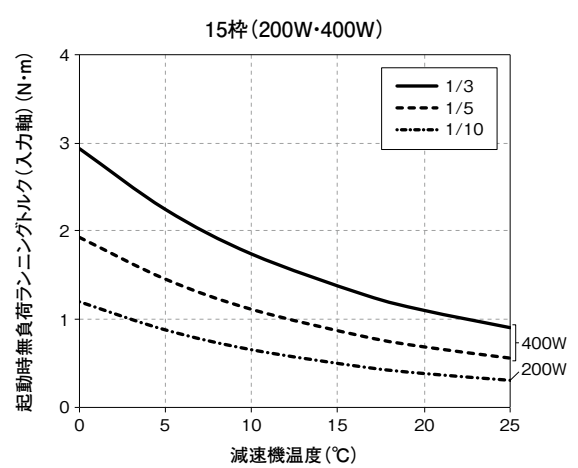
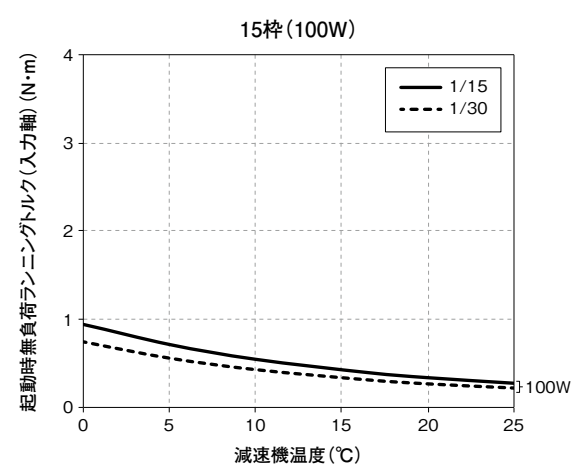
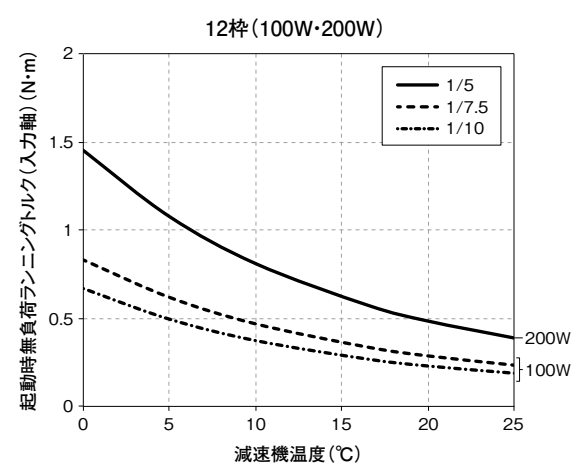
AF3タイプ
同心中空軸・同心中空軸

技術資料

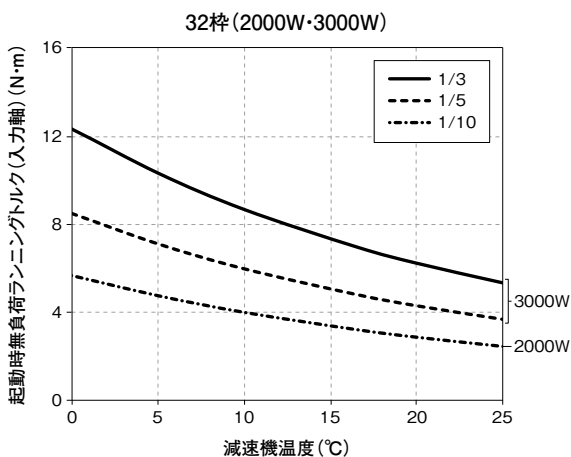
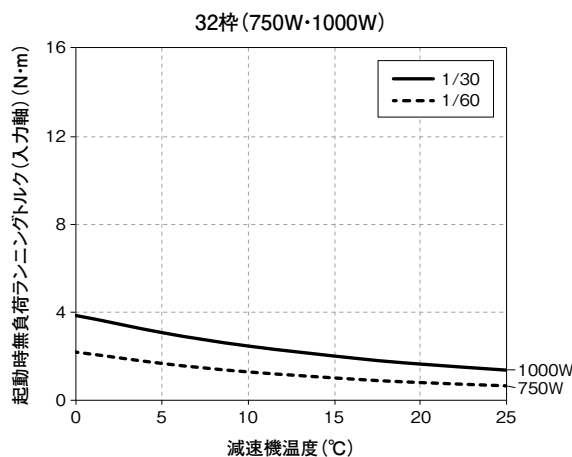
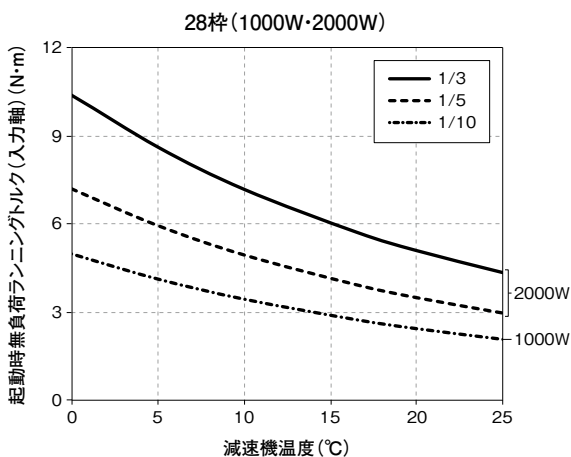
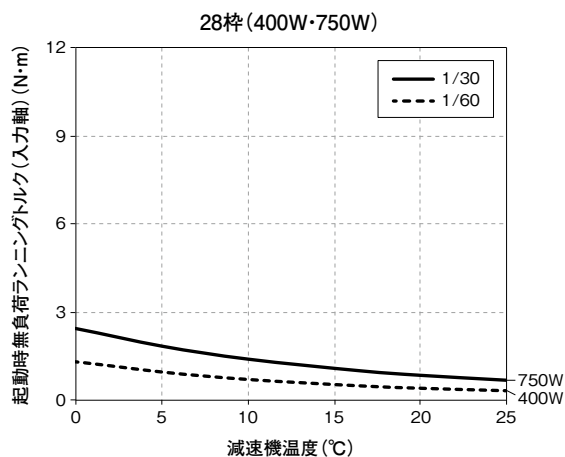
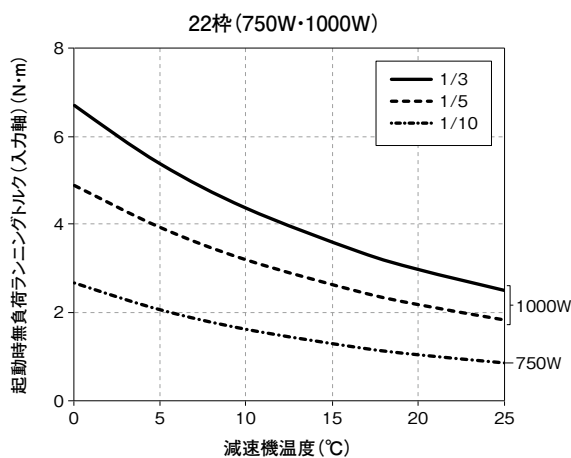
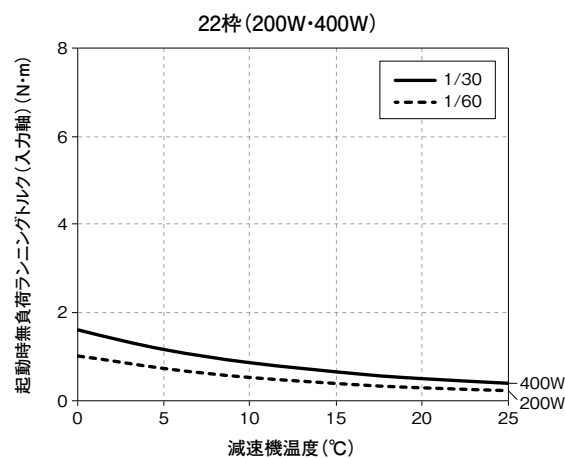
オプション

モータマウントング・ 容量形状種別一覧表	APG/AG3タイプ 平行軸	AH2タイプ 直交軸	AFGタイプ 中空軸・中美軸	AF3タイプ 同心中空軸・同心中美軸	技術資料	オプション
-------------------------	-------------------	---------------	-------------------	-----------------------	------	-------

入力回転速度：3000r/min
無負荷ランニングトルク(入力軸)：0.5-3s平均値
各図は暖機運転を行わない状態での代表値です。



1-3. 低温起動特性



モータマッチング・ 容量形状種別一覧表	APG/AG3タイプ 平行軸	AH2タイプ 直交軸	AFCタイプ 中空軸・中実軸	AF3タイプ 同心中空軸・同心中実軸	技術資料	オプション
------------------------	-------------------	---------------	-------------------	-----------------------	------	-------