

# ブレーキ付ギアモーター — 整流器内蔵 —

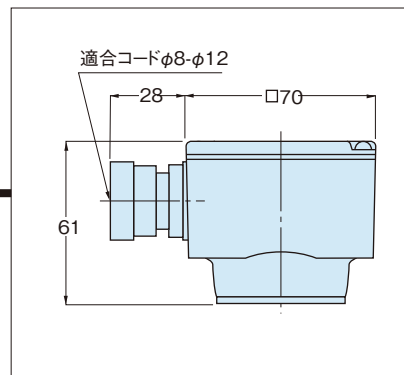
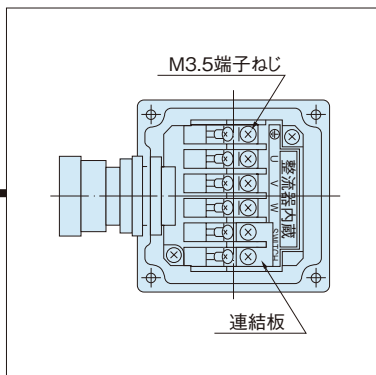
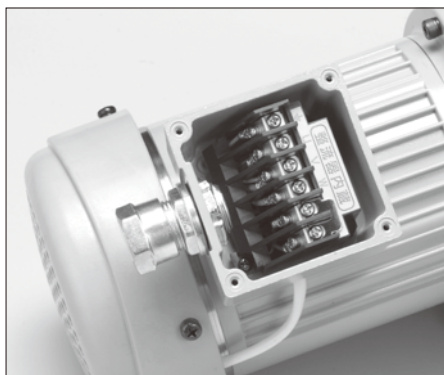
## 50W~0.4kW

ブレーキ付ギアモーターに、整流器を内蔵したZ型ターミナルボックスを取り付けることができますので、ご注文の際にその旨お申し付けください。**なお、400Vブレーキ付と単相には対応しておりません。**

### 対象製品

- ・三相:50W 0.1kW 0.2kW 0.4kW
- ・標準電圧 倍電圧(200Vブレーキ付)

### ● Z型ターミナルボックス(アルミ製)



### Z型ターミナルボックス 結線の種類と仕様及び選択ポイント

| 結線              | 仕様及び選択ポイント   | インバータ                                     | 昇降運転        | 省配線 | 制動遅れ |
|-----------------|--|---|-------------|-----|------|
| 交流切り(B)<br>(注2) | Z型ターミナルボックスには整流器が内蔵されており、結線は交流切り(B)になっております。最も簡単な方法で、配線は電源ラインの接続だけで運転可能です。また、連結板を取り外せば直流切りに変更できます。   | ×<br>(使用不可)                               | ×<br>(使用不可) | ◎   | △    |
| 直流切り<br>(注2)    | 制動遅れ時間が最短のため、急制動を要する用途、主に昇降運転に最適です。連結板を取り外して直流切り結線をしてください。   | ×<br>(使用不可)                               | ◎<br>(最適)   | △   | ◎    |
| 交流切り(A)<br>(注2) | <p><b>特注仕様</b></p> 整流器は内蔵されていますが、モーターとブレーキが別回路可能なため、インバータ駆動に最適です。倍電圧で200Vブレーキ付の場合はモーターより200V端子が別に取り出しております。ただし端子台には固定してありません。尚、インバータ運転される場合はこの200V端子は使えません。AC端子への入力電源は別途AC200Vをご用意ください。<br><b>※インバータを使用される場合は、必ずご注文時に「交流切り(A)」をご指示ください。</b>                  | ○<br>(使用可)                                | ○<br>(使用可)  | ○   | ○    |
| 整流器別置           | <p><b>特注仕様</b></p> ターミナルボックス内にブレーキリード線を取り入れ、端子台に固定したタイプです。整流器は内蔵してありません。整流器を配電盤内に収める等、お客様の仕様に合わせて配線できます。倍電圧の場合はモーターより200V端子が別に取り出しております。ただし端子台には固定してありません。尚、 <b>整流器別置は特注仕様です</b> ので、 <b>ご注文時のご指示が必要になります</b> 。整流器は付属しておりますので、(P.E22)の結線図より結線方法を選択して結線してください。 | 整流器の配電盤内の配線の仕方(交流切りA・交流切りB・直流切り)により変わります。 |             | —   | —    |

- (注) 1. 制動遅れ時間とは、スイッチをOFFしてから制動開始までの時間のことで、制動時間とは異なります。結線方法による制動遅れ時間については、(P.E23・表-15)をご参照ください。制動時間が必要な場合は、(P.E8)の算出資料をご参照ください。
2. インバータを使用される場合は、必ずご注文時に「交流切り(A)」(特注仕様)をご指示ください。「交流切り(B)」、「直流切り」ではインバータを使用できません。また、倍電圧及び230Vを超える特殊電圧の場合、モーターから出ている200V端子は使用できません。ご注意ください。インバータを使用される場合の注意事項は(P.E54)をご参照ください。

### 定格電流について

モーター性能表(P.E14~E16)の定格電流値はモーターのみの定格電流値が表記してあります。整流器内蔵型のターミナルボックスの場合、ブレーキに流れる電流値を考慮していただく必要があります。詳細に関してはお問い合わせください。

Z型ターミナルボックスの結線方法 50W~0.4kW

| 結線                      | 三相:標準電圧 | 三相:倍電圧(200Vブレーキ付) |
|-------------------------|---------|-------------------|
| 交流切り(B)                 |         |                   |
| 直流切り                    |         |                   |
| 交流切り(A)<br>特注仕様<br>(注5) |         |                   |
| 整流器別置<br>特注仕様<br>(注5)   |         |                   |

N: 保護素子(オプション)

- (注) 1. 上下運動(昇降用)で使用される場合は直流切りを採用してください。  
 2. 直流切り結線の場合、接点間に保護素子を入れることを推奨します。  
 (バリスタ電圧423V~517V)  
 3. 直流切り結線を採用された場合、誘導負荷(直流コイル)を遮断するためDC110V、接点定格DC13級における接点容量の接触器をご使用ください。  
 詳細はお問い合わせください。  
 また無接点リレーをご使用の場合は、定格電圧AC240V相当(半波整流負荷開閉可能)をご使用ください。  
 ※接点定格DC13級は、コイル負荷に適用する場合のJIS C 8201-5-1(低圧開閉装置及び制御装置)の種別です。  
 4. 整流器にはダイオードが組込んでありますので結線間違い等によりショートさせますと、使用不可能となりますので、ご注意ください。  
 5. 「交流切り(A)」「整流器別置」(特注仕様)の200Vブレーキ付の場合、倍電圧及び230Vを超える特殊電圧は、モータより200V端子(赤色リード線)が別に取り出されています。(端子台には固定してありません。)この200V端子と整流器入力リード線(白・黄色/AC端子)を接続してください。  
 ただし、インバータを使用される場合、モータから出ている200V端子は使用できません。  
 また、インバータを使用される場合の結線及び注意事項は(P.E54)をご参照ください。

平行軸  
性能表/寸法図

ギアモータ  
ブレーキ付

防水・屋外  
ギアモータ  
ブレーキ付

クラッチ/  
ブレーキ付  
ギアモータ

減速機  
(両軸型)

S型減速機

防爆形

直交軸  
性能表/寸法図

ギアモータ  
ブレーキ付

防水・屋外  
ギアモータ  
ブレーキ付

クラッチ/  
ブレーキ付  
ギアモータ

減速機  
(両軸型)

S型減速機

防爆形

中空軸  
中実軸  
性能表/寸法図

ギアモータ  
ブレーキ付

防水・屋外  
ギアモータ  
ブレーキ付

減速機  
(両軸型)

S型減速機

防爆形

同心中空軸  
性能表/寸法図

ギアモータ  
ブレーキ付

防水・屋外  
ギアモータ  
ブレーキ付

減速機  
(両軸型)

S型減速機

防爆形

技術資料

規格モータ

ご使用上  
の注意

オプション

GT-STEP  
インデックス  
ギアモータ

KOMPASS  
ギアボックス

価格表

選定  
サービス

カタログ  
申込書

# ブレーキ付ギアモータ — 整流器内蔵 —

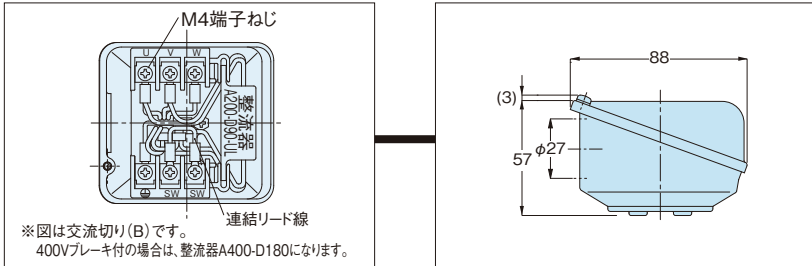
## IE3 0.75kW~2.2kW

ブレーキ付ギアモータのターミナルボックス内に整流器を内蔵し、あらかじめ結線することができますので、ご注文の際には、その旨お申し付けください。結線の発注番号は下表をご参照ください。400Vブレーキ付にも対応しております。

### ■対象製品

- ・三相：0.75kW 1.5kW 2.2kW
- ・標準電圧 倍電圧

### ● T型ターミナルボックス(鋼板製)

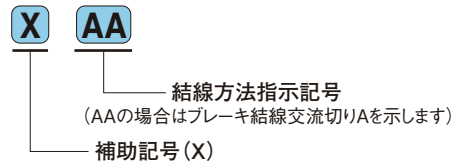


※200Vブレーキ付で整流器内蔵の場合、整流器の型式はA200-D90-ULになります。  
 ※北米向け9本リード線タイプ専用W型ターミナルボックスは〈P.E103〉をご参照ください。  
 結線は〈P.E104~P.E108〉をご参照ください。  
 整流器内蔵の結線方法指示記号は下の青枠をご参照ください。

ブレーキ付ギアモータのターミナルボックスは整流器別置が標準です。整流器内蔵をご希望の場合は、弊社にて結線いたしますので下記の要領でご指示ください。

| 種類                    | ご発注時の型式記号(例)<br>(この型式でご指示ください) |
|-----------------------|--------------------------------|
| 交流切りB(AC Switching B) | X AB                           |
| 直流切り(DC Switching)    | X DC                           |
| 交流切りA(AC Switching A) | X AA                           |

### ■型式記号説明



結線方法指示記号は銘板の製品型式名には表示されません。銘板上の補足番号欄に表示されます。

| 標準 | ターミナルボックス内にブレーキリード線を取り入れ、端子台に固定してあります。整流器は内蔵してありません。整流器を配電盤内に収める等、お客様の仕様に合わせて配線できます。倍電圧で200Vブレーキ付の場合はモータより200V端子が別に取り出しております。ただし端子台には固定してありません。整流器は付属しておりますので、〈P.E22〉の結線図より結線方法を選択して結線してください。 | 運転条件については、整流器の配電盤内の配線の仕方により変わります。下記の結線方法をご参照ください。(交流切りB・交流切りA・直流切り) |
|----|---|---|
|----|---|---|

| 結線      | 結線の種類と仕様及び選択ポイント   | インバータ運転     | 昇降運転        | 省配線 | 制動遅れ | 発注記号 |
|---------|--|-------------|-------------|-----|------|------|
| 交流切り(B) | 整流器が内蔵された最も簡単な方法で、配線は電源ラインの接続だけで運転可能です。また、連結リード線を取り外せば直流切り結線が可能になります。  | ×<br>(使用不可) | ×<br>(使用不可) | ◎   | △    | X AB |
| 直流切り    | 制動遅れ時間が最短のため、急制動を要する用途、主に昇降運転に最適です。連結リード線を取り外して直流切り結線をしてください。  | ×<br>(使用不可) | ◎<br>(最適)   | △   | ◎    | X DC |
| 交流切り(A) | 整流器は内蔵されていますが、モータとブレーキが別回路可能なため、インバータ駆動に最適です。倍電圧で200Vブレーキ付の場合はモータより200V端子が別に取り出しております。ただし端子台には固定してありません。尚、インバータ運転される場合はこの200V端子は使えません。AC端子への入力電源は別途AC200Vをご用意ください。 | ○<br>(使用可)  | ○<br>(使用可)  | ○   | ○    | X AA |

※発注記号は型式の末尾に付けてください。例:G3L28N15-MP08TNNTB2X AB(交流切りBの場合)

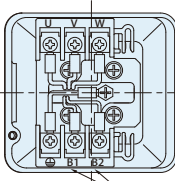
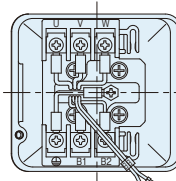
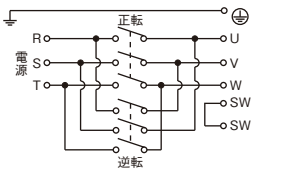
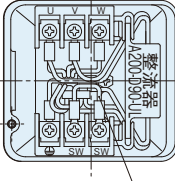
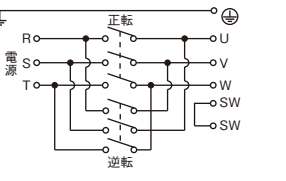
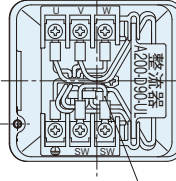
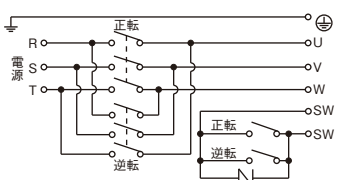
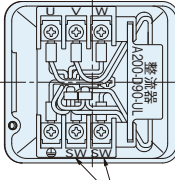
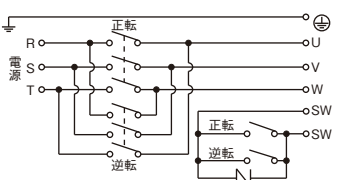
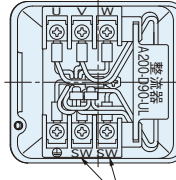
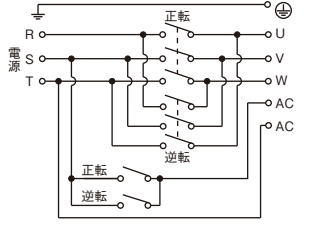
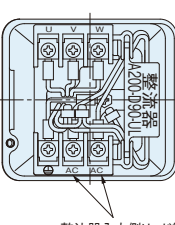
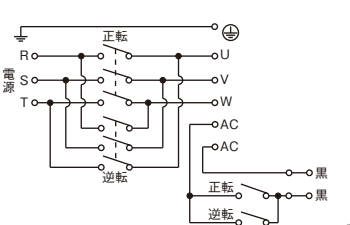
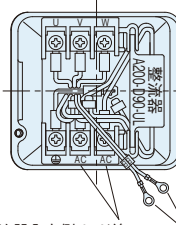
- (注) 1. 制動遅れ時間とは、スイッチをOFFしてから制動開始までの時間のことで、制動時間とは異なります。結線方法による制動遅れ時間については、〈P.E23・表-15〉をご参照ください。制動時間が必要な場合は、〈P.E8〉の算出資料をご参照ください。
2. インバータを使用される場合は、必ずご注文時に「交流切り(A)」をご指定ください。(特注仕様)「交流切り(B)」、「直流切り」は使用できませんのでご注意ください。また、倍電圧で200Vブレーキ付の場合、モータから出ている200V端子は使用できません。また、インバータを使用される場合の注意事項は〈P.E54〉をご参照ください。

### 定格電流について

モータ性能表〈P.E14~E16〉はモータのみの定格電流値が表記してあります。ターミナルボックスに整流器を内蔵した場合は、ブレーキに流れる電流値を考慮していただく必要があります。詳細に関しては、お問い合わせください。

- 平行軸性能表/寸法図
- ギアモータブレーキ付
- 防水・屋外ギアモータブレーキ付
- クラッチ/ブレーキ付ギアモータ
- 減速機(両軸型)
- S型減速機
- 防爆形
- 直交軸性能表/寸法図
- ギアモータブレーキ付
- 防水・屋外ギアモータブレーキ付
- クラッチ/ブレーキ付ギアモータ
- 減速機(両軸型)
- S型減速機
- 防爆形
- 同心中空軸 同心中実軸性能表/寸法図
- ギアモータブレーキ付
- 防水・屋外ギアモータブレーキ付
- 減速機(両軸型)
- S型減速機
- 防爆形
- 技術資料
- 規格モータ
- ご使用上の注意
- オプション
- GT-STEP インテックス ギアモータ
- KOMPASS ギアボックス
- 価格表
- 選定サービス
- カタログ申込書

種類と結線方法

| 結線      | 三相:標準電圧/倍電圧(400Vブレーキ付)   | 三相:倍電圧(200Vブレーキ付)   |
|---------|--|---|
| 標準      | <p>(P.E22)の結線図をご参照ください。</p>  <p>ブレーキリード線</p> <p>400Vブレーキ仕様の場合は整流器の型式がA400-D180になります。</p>  | <p>(P.E22)の結線図をご参照ください。</p>  <p>200V端子<br/>黒(B)・黒(B)</p>   |
| 交流切り(B) |   <p>連結リード線</p> <p>400Vブレーキ付の場合は整流器の型式がA400-D180になります。</p>         |   <p>連結リード線</p>                                  |
| 直流切り    |   <p>直流切りスイッチ端子</p> <p>400Vブレーキ付の場合は整流器の型式がA400-D180になります。</p> |   <p>直流切りスイッチ端子</p>                          |
| 交流切り(A) |   <p>整流器入力側リード線</p> <p>400Vブレーキ付の場合は整流器の型式がA400-D180になります。</p> |   <p>整流器入力側リード線<br/>200V端子<br/>黒(B)・黒(B)</p> |

-N: 保護素子(オプション)

- (注) 1. 上下運動(昇降用)で使用される場合は直流切りを採用してください。  
 2. 直流切り結線の場合、接点間に保護素子を入れることを推奨します。  
 (バリスタ電圧は200Vブレーキ付の場合423V~517V、400Vブレーキ付の場合820V~1000V)  
 3. 直流切り結線を採用された場合、誘導負荷(直流コイル)を遮断するためDC110V(DC220V)、接点定格DC13級における接点容量の接触器をご使用ください。詳細はお問い合わせください。  
 ※接点定格DC13級は、コイル負荷に適用する場合のJIS C 8201-5-1(低圧開閉装置及び制御装置)の種別です。  
 ※( )内は400Vブレーキ付の場合です。  
 4. 整流器にはダイオードが組込んでありますので結線間違い等によりショートさせますと、使用不可能となりますので、ご注意ください。  
 5. 「標準(整流器付属)」[交流切り(A)]の200Vブレーキ付の場合、倍電圧及び230Vを超える特殊電圧は、モータより200V端子(黒色リード線:B端子)が別に取り出しておりますので、この200V端子と整流器入力側リード線(白・黄色/AC端子)を接続してください。ただし、インバータを使用される場合、モータから出ている200V端子は使用できません。また、インバータを使用される場合の結線及び注意事項は(P.E54)をご参照ください。

平行軸  
性能表/寸法図

ギアモータ  
ブレーキ付

防水・屋外  
ギアモータ  
ブレーキ付

クラッチ/  
ブレーキ付  
ギアモータ

減速機  
(両軸型)

S型減速機

防爆形

直交軸  
性能表/寸法図

ギアモータ  
ブレーキ付

防水・屋外  
ギアモータ  
ブレーキ付

クラッチ/  
ブレーキ付  
ギアモータ

減速機  
(両軸型)

S型減速機

防爆形

中空軸  
中実軸  
性能表/寸法図

ギアモータ  
ブレーキ付

防水・屋外  
ギアモータ  
ブレーキ付

減速機  
(両軸型)

S型減速機

防爆形

同心中空軸  
同心中実軸  
性能表/寸法図

ギアモータ  
ブレーキ付

防水・屋外  
ギアモータ  
ブレーキ付

減速機  
(両軸型)

S型減速機

防爆形

技術資料

規格モータ

ご使用上  
の注意

オプション

GT-STEP  
インデックス  
ギアモータ

KOMPASS  
ギアボックス

価格表

選定  
サービス

カタログ  
申込書

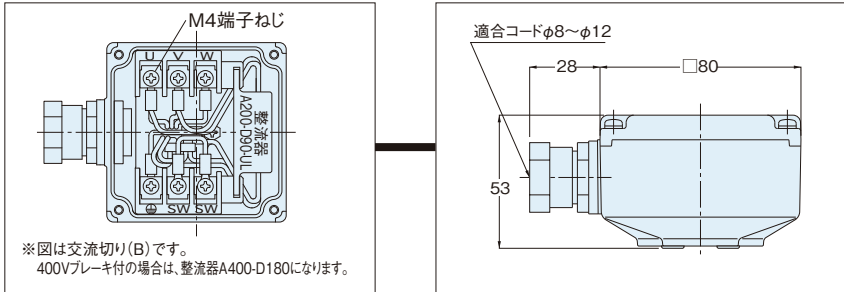


# 防水・屋外仕様 ブレーキ付ギアモータ — 結線・ターミナルボックス整流器内蔵 —

防水ブレーキ付ギアモータのターミナルボックス内に整流器を内蔵し、あらかじめ結線することができますので、ご注文の際には、その旨お申し付けください。結線の発注番号は下表をご参照ください。400Vブレーキ付にも対応しております。

## ■対象製品

- ・三相:0.1kW~0.75kW
- ・標準電圧 倍電圧

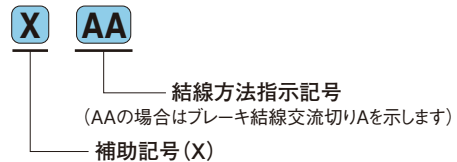


※図は交流切り(B)です。  
400Vブレーキ付の場合は、整流器A400-D180になります。

ブレーキ付ギアモータのターミナルボックスは整流器別置が標準です。  
整流器内蔵をご希望の場合は、弊社にて結線いたしますので下記の要領でご指示ください。

| 種類                    | ご発注時の型式記号(例)<br>(この型式でご指示ください) |
|-----------------------|--------------------------------|
| 交流切りB(AC Switching B) | X AB                           |
| 直流切り (DC Switching)   | X DC                           |
| 交流切りA(AC Switching A) | X AA                           |

## ■型式記号説明



結線方法指示記号は銘板の製品型式名には表示されません。  
銘板上の補足番号欄に表示されます。

|    |   |   |
|----|---|---|
| 標準 | ターミナルボックス内にブレーキリード線を取り入れ、端子台に固定してあります。整流器は内蔵してありません。整流器を配電盤内に取める等、お客様の仕様に合わせて配線できます。倍電圧で200Vブレーキ付の場合はモータより200V端子が別に取り出しております。ただし端子台には固定してありません。整流器は付属しておりますので、(P.E34)の結線図より結線方法を選択して結線してください。 | 運転条件については、整流器の配電盤内の配線の仕方により変わります。下記の結線方法をご参照ください。<br>(交流切りB・交流切りA・直流切り) |
|----|---|---|

| 結線      | 結線の種類と仕様及び選択ポイント   | インバータ運転     | 昇降運転        | 省配線 | 制動遅れ | 発注記号 |
|---------|--|-------------|-------------|-----|------|------|
| 交流切り(B) | 整流器が内蔵された最も簡単な方法で、配線は電源ラインの接続だけで運転可能です。また、連結リード線を取り外せば直流切り結線が可能になります。  | ×<br>(使用不可) | ×<br>(使用不可) | ◎   | △    | X AB |
| 直流切り    | 制動遅れ時間が最短のため、急制動を要する用途、主に昇降運転に最適です。連結リード線を取り外して直流切り結線をしてください。  | ×<br>(使用不可) | ◎<br>(最適)   | △   | ◎    | X DC |
| 交流切り(A) | 整流器は内蔵されていますが、モータとブレーキが別回路可能なため、インバータ駆動に最適です。倍電圧で200Vブレーキ付の場合はモータより200V端子が別に取り出しております。ただし端子台には固定してありません。尚、インバータ運転される場合はこの200V端子は使えません。AC端子への入力電源は別途AC200Vをご用意ください。 | ○<br>(使用可)  | ○<br>(使用可)  | ○   | ○    | X AA |

※発注記号は型式の末尾に付けてください。例:G3L28N15-WP08TNNEV2X AB(交流切りBの場合)

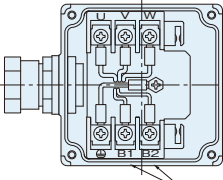
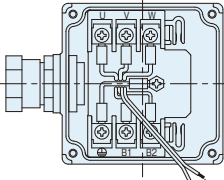
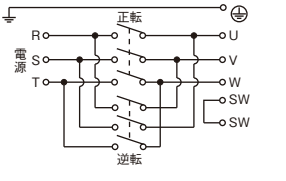
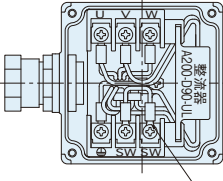
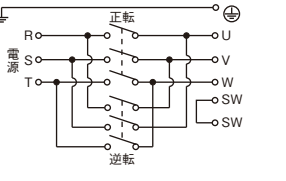
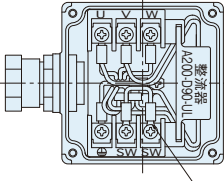
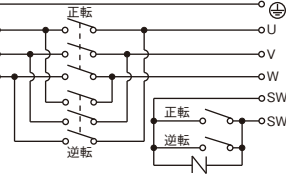
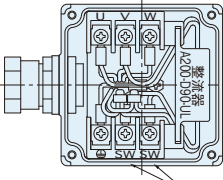
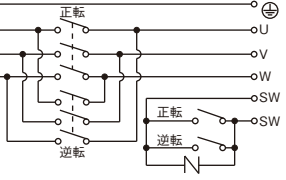
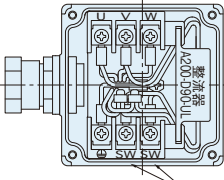
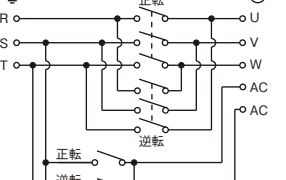
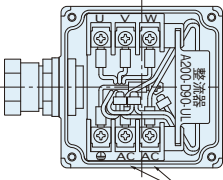
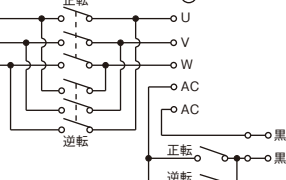
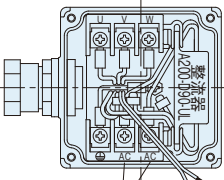
- (注) 1. 制動遅れ時間とは、スイッチをOFFしてから制動開始までの時間のことで、制動時間とは異なります。結線方法による制動遅れ時間については、(P.E34)をご参照ください。  
制動時間が必要な場合は、(P.E8)の算出資料をご参照ください。
2. インバータを使用される場合は、必ずご注文時に「交流切り(A)」をご指定ください。(特注仕様)「交流切り(B)」、「直流切り」は使用できませんのでご注意ください。また、倍電圧で200Vブレーキ付の場合、モータから出ている200V端子は使用できません。また、インバータを使用される場合の注意事項は(P.E54)をご参照ください。

## ●定格電流について

モータ性能表(P.E14~E16)はモータのみの定格電流値が表記してあります。ターミナルボックスに整流器を内蔵した場合は、ブレーキに流れる電流値を考慮していただく必要があります。詳細に関しては、お問い合わせください。

- 平行軸 性能表/寸法図
- ギアモータ ブレーキ付
- 防水・屋外ギアモータ ブレーキ付
- クラッチ/ブレーキ付ギアモータ
- 減速機 (両軸型)
- S型減速機
- 防爆形
- 直交軸 性能表/寸法図
- ギアモータ ブレーキ付
- 防水・屋外ギアモータ ブレーキ付
- クラッチ/ブレーキ付ギアモータ
- 減速機 (両軸型)
- S型減速機
- 防爆形
- 中空軸 中空軸 性能表/寸法図
- ギアモータ ブレーキ付
- 防水・屋外ギアモータ ブレーキ付
- 減速機 (両軸型)
- S型減速機
- 防爆形
- 同心中空軸 同心中空軸 性能表/寸法図
- ギアモータ ブレーキ付
- 防水・屋外ギアモータ ブレーキ付
- 減速機 (両軸型)
- S型減速機
- 防爆形
- 技術資料
- 規格モータ
- ご使用上の注意
- オプション
- GT-STEP インテックス ギアモータ
- KOMPASS ギアボックス
- 価格表
- 選定サービス
- カタログ申込書

種類と結線方法

| 結線      | 三相:標準電圧(200Vブレーキ付)/倍電圧(400Vブレーキ付)  | 三相:倍電圧(200Vブレーキ付)   |
|---------|--|---|
| 標準      | <p>(P.E34)の結線図をご参照ください。</p>  <p>ブレーキリード線</p> <p>400Vブレーキ仕様の場合は整流器の型式がA400-D180になります。</p>  | <p>(P.E34)の結線図をご参照ください。</p>  <p>※200V端子<br/>※0.75kWは丸端子付(M4用)です。</p>   |
| 交流切り(B) |   <p>連結リード線</p> <p>400Vブレーキ付の場合は整流器の型式がA400-D180になります。</p>         |   <p>連結リード線</p>  |
| 直流切り    |   <p>直流切りスイッチ端子</p> <p>400Vブレーキ付の場合は整流器の型式がA400-D180になります。</p> |   <p>直流切りスイッチ端子</p>                                  |
| 交流切り(A) |   <p>整流器入力側リード線</p> <p>400Vブレーキ付の場合は整流器の型式がA400-D180になります。</p> |   <p>整流器入力側リード線 ※200V端子<br/>※0.75kWは丸端子付(M4用)です。</p> |

-N: 保護素子(オプション)

- (注) 1. 上下運動(昇降用)で使用される場合は直流切りを採用してください。  
 2. 直流切り結線の場合、接点間に保護素子を入れることを推奨します。  
 (バリスタ電圧は200Vブレーキ付の場合423V~517V、400Vブレーキ付の場合820V~1000V)  
 3. 直流切り結線を採用された場合、誘導負荷(直流コイル)を遮断するためDC110V(DC220V)、接点定格DC13級における接点容量の接触器をご使用ください。詳細はお問い合わせください。  
 ※接点定格DC13級は、コイル負荷に適用する場合のJIS C 8201-5-1(低圧開閉装置及び制御装置)の種別です。  
 ※( )内は400Vブレーキ付の場合です。  
 4. 整流器にはダイオードが組込んでありますので結線間違い等によりショートさせますと、使用不可能となりますので、ご注意ください。  
 5. 「標準(整流器付属)」 「交流切り(A)」の200Vブレーキ付の場合、倍電圧及び230Vを超える特殊電圧は、モータより200V端子が別に取り出しておりますので、この200V端子と整流器の入力リード線(白・黄色/AC端子)を接続してください。0.1W~0.4kWは赤色リード線、0.75kWは黒色リード線(B端子)です。ただし、インバータを使用される場合、モータから出ている200V端子は使用できません。また、インバータを使用される場合の結線及び注意事項は(P.E54)をご参照ください。

平行軸  
性能表/寸法図

ギアモータ  
ブレーキ付

防水・屋外  
ギアモータ  
ブレーキ付

クラッチ/  
ブレーキ付  
ギアモータ

減速機  
(両軸型)

S型減速機

防爆形

直交軸  
性能表/寸法図

ギアモータ  
ブレーキ付

防水・屋外  
ギアモータ  
ブレーキ付

クラッチ/  
ブレーキ付  
ギアモータ

減速機  
(両軸型)

S型減速機

防爆形

中空軸  
中実軸  
性能表/寸法図

ギアモータ  
ブレーキ付

防水・屋外  
ギアモータ  
ブレーキ付

減速機  
(両軸型)

S型減速機

防爆形

同心中空軸  
同心中実軸  
性能表/寸法図

ギアモータ  
ブレーキ付

防水・屋外  
ギアモータ  
ブレーキ付

減速機  
(両軸型)

S型減速機

防爆形

技術資料

規格モータ

ご使用上  
の注意

オプション

GT-STEP  
インデックス  
ギアモータ

KOMPASS  
ギアボックス

価格表

選定  
サービス

カタログ  
申込書