

---

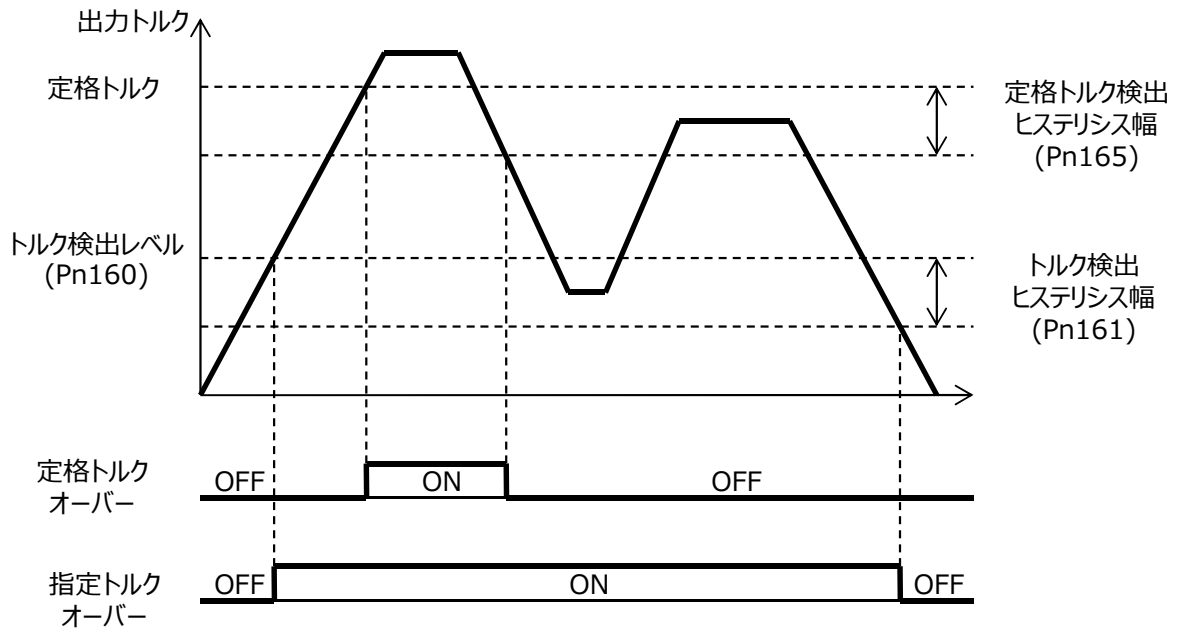
---

**Pn165 定格トルク検出ヒステリシス幅**

---

---

定格トルクオーバー出力がOFFする電流値を設定します。値は定格電流に対する比[%]で設定します。  
定格トルク(100[%])からトルク検出ヒステリシス幅を引いた値が定格トルクオーバー出力がOFFする電流値になります。



---

---

**■ 出力機能のブレーキ制御信号に関する定数**

---

---

**Pn170 メカブレーキ解除速度レベル**

---

---

ブレーキ制御信号がONする内部指令速度値を設定します。  
ただし、メカブレーキ作動速度レベル(Pn171)のほうが大きい場合、  
メカブレーキ作動速度レベルを超えないとブレーキ制御信号はONしません。

---

---

**Pn171 メカブレーキ作動速度レベル**

---

---

ブレーキ制御信号がOFFする内部指令速度値を設定します。

---

---

**Pn172 メカブレーキ解除待機時間**

---

---

内部指令速度がメカブレーキ解除速度レベル(Pn170)に達してから、  
実際にブレーキ制御信号がONするまでの待機時間を設定します。

---

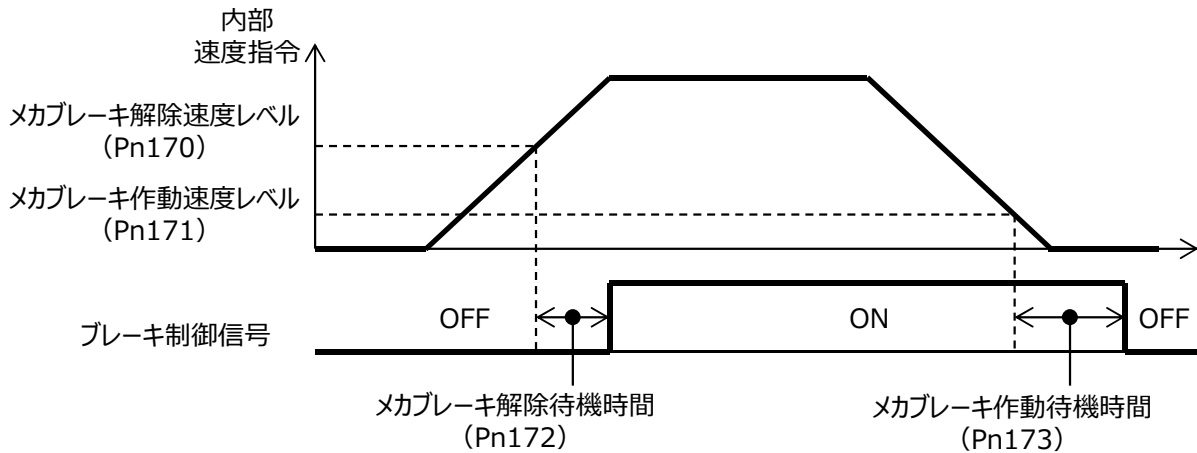
---

**Pn173****メカブレーキ作動待機時間**

---

---

内部指令速度がメカブレーキ作動速度レベル(Pn171)に達してから、実際にブレーキ制御信号がOFFするまでの待機時間を設定します。

**|| 注意事項 ||**

1. 外部からブレーキ強制ON信号を入力した場合、メカブレーキ解除速度レベル(Pn170)、メカブレーキ解除待機時間(Pn172)は無効となります。
2. 異常を検出した場合や、アラームリセット/非常停止を入力した場合、メカブレーキ作動速度レベル(Pn171)、メカブレーキ作動待機時間(Pn173)は無効となり、ブレーキ制御信号はすぐにOFFします。
3. 異常を検出した場合や、アラームリセット/非常停止を入力した場合、ブレーキ制御信号強制ON指令は無効となり、ブレーキ制御信号はすぐにOFFします。

**■出力機能の電圧低下警告に関する定数**

---

---

**Pn175****入力電圧低下警告電圧**

---

---

出力信号の電圧低下警告がONになる電圧を設定します。

**■ダイナミックブレーキに関する定数**

---

---

**Pn180****ダイナミックブレーキ移行速度**

---

---

モータの減速停止時にダイナミックブレーキが動作する速度を設定します。

減速停止時において次の2つの条件を満たしたときにダイナミックブレーキに移行します。

- ・ドライバ内部の指令速度が30r/min以下。
- ・モータの実速度がダイナミックブレーキ移行速度(Pn180)未満。

**|| 注意事項 ||**

1. 運転条件によっては、減速停止時に過電流アラームが発生する恐れがあります。その場合、本定数の設定値を低くしてください。
2. 本定数の設定を低くすると減速停止時にアンダーシュートが発生する場合があります。負荷状況によって発生状況が変わりますので、お客様にて調整して下さい。