

# ブレーキ付ギアモータ —仕様・構造—

## ブレーキ仕様

〈表-13-1〉

三 相	50W		0.1kW	0.2kW	0.4kW	IE3 0.75kW	IE3 1.5kW	IE3 2.2kW
	減速比 1/240以下	減速比 1/300以上						
ブレーキ方式	無励磁作動形(スプリングクローズ)							
静摩擦トルク $T_s(N\cdot m)$ {kgf·m}	0.26{0.027}	0.46{0.047}	0.98{0.10}	1.96{0.20}	3.92{0.40}	7.35{0.75}	14.7{1.50}	21.6{2.20}
動摩擦トルク $T_d(N\cdot m)$ {kgf·m}	0.22{0.022}	0.37{0.038}	0.78{0.08}	1.57{0.16}	3.14{0.32}	5.88{0.60}	11.8{1.20}	17.2{1.76}
電圧DC(平均)(V)	200V仕様	90 (整流器 A200-D90 付属)						
	400V仕様	180 (整流器 A400-D180 付属)						
容量(於75°C)(W)	200V仕様	4.5	12	14	14	16	24	37
	400V仕様	—	—	14	14	17	26	41
電流(於75°C)(A)	200V仕様	0.05	0.13	0.15	0.15	0.18	0.27	0.41
	400V仕様	—	—	0.08	0.08	0.09	0.14	0.23
許容総仕事量 $E_{max}$	(J)	$1.5 \times 10^7$	$3.0 \times 10^7$	$1.5 \times 10^8$	$1.5 \times 10^8$	$1.5 \times 10^8$	$4.0 \times 10^8$	$6.0 \times 10^8$
	{kgf·m}	$1.5 \times 10^6$	$3.0 \times 10^6$	$1.5 \times 10^7$	$1.5 \times 10^7$	$1.5 \times 10^7$	$4.0 \times 10^7$	$6.0 \times 10^7$
ブレーキ許容頻度(回/分)	10							

〈表-13-2〉

単 相	100W	200W	400W
ブレーキ方式	無励磁作動形(スプリングクローズ)		
静摩擦トルク $T_s(N\cdot m)$ {kgf·m}	0.98{0.10}	1.96{0.20}	3.92{0.40}
動摩擦トルク $T_d(N\cdot m)$ {kgf·m}	0.78{0.08}	1.57{0.16}	3.14{0.32}
電圧DC(平均)(V)	90 (整流器 A100-D90 付属)		
容量(於75°C)(W)	14	14	24
電流(於75°C)(A)	0.15	0.15	0.27
許容総仕事量 $E_{max}$	(J)	$1.5 \times 10^8$	$1.5 \times 10^8$
	{kgf·m}	$1.5 \times 10^7$	$1.5 \times 10^7$
ブレーキ許容頻度(回/分)	6		

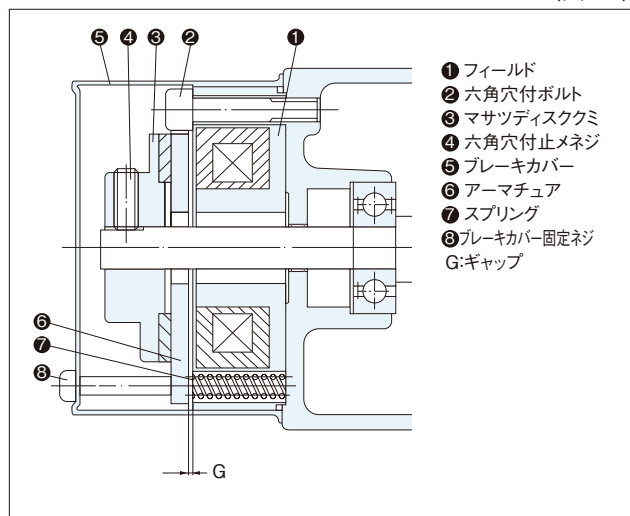
- (注) 1. ブレーキ許容頻度はモータの温度上昇によって制限している大体の目安です。負荷が軽い場合やモータの冷却が充分行われる場合は頻度を上げることができます。(モータの表面温度は80°C以下にしてください。)
2. モータ停止時におけるブレーキコイルへの連続通電はさけてください。
3. ブレーキ電源は付属の整流器をご使用ください。付属の整流器と異なる電源をご使用になる場合は、お問い合わせください。
4. 単相モータの遠心カススイッチの接点寿命は約30万回を目安としています。
5. 静摩擦トルク・動摩擦トルクは目安値です。保障値ではありません。

## ブレーキ構造

### モータ容量

三相/50W 減速比1/240以下

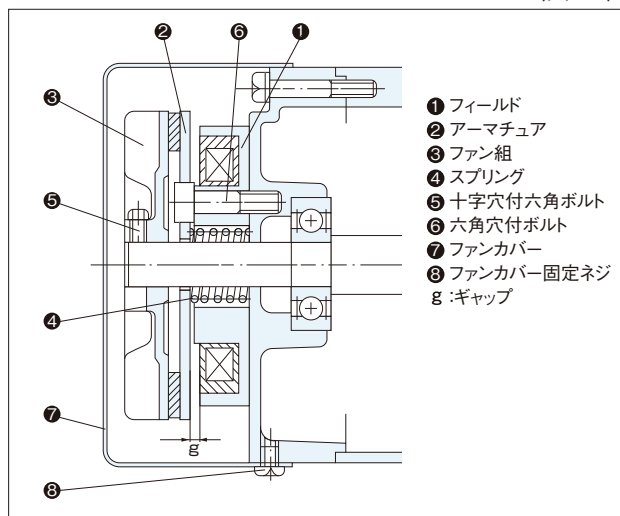
〈図-1〉



### モータ容量

三相/50W 減速比1/300以上

〈図-2〉



平行軸  
性能表/寸法図

ギアモータ  
ブレーキ付

防水・屋外  
ギアモータ  
ブレーキ付

クラッチ/  
ブレーキ付  
ギアモータ

減速機  
(両軸型)

S型減速機

防爆形

直交軸  
性能表/寸法図

ギアモータ  
ブレーキ付

防水・屋外  
ギアモータ  
ブレーキ付

クラッチ/  
ブレーキ付  
ギアモータ

減速機  
(両軸型)

S型減速機

防爆形

中空軸  
中実軸  
性能表/寸法図

ギアモータ  
ブレーキ付

防水・屋外  
ギアモータ  
ブレーキ付

減速機  
(両軸型)

S型減速機

防爆形

同心中空軸  
同心中実軸  
性能表/寸法図

ギアモータ  
ブレーキ付

防水・屋外  
ギアモータ  
ブレーキ付

減速機  
(両軸型)

S型減速機

防爆形

技術資料

規格モータ

ご使用上  
の注意

オプション

GT-STEP  
インデックス  
ギアモータ

KOMPASS  
ギアボックス

価格表

選定  
サービス

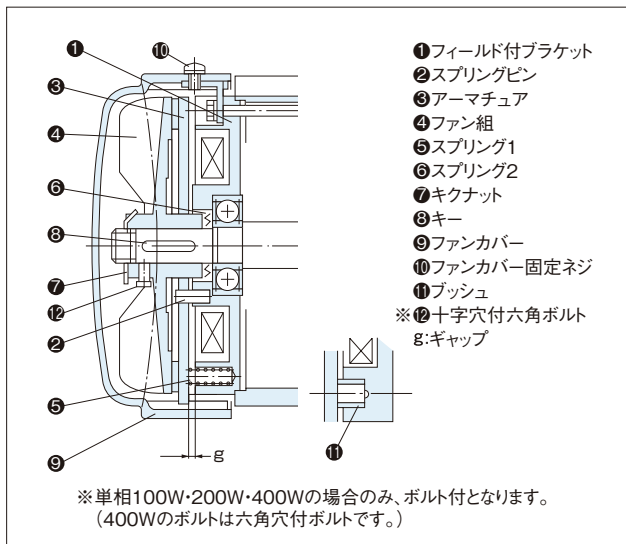
カタログ  
申込書

## ブレーキ構造

### モータ容量

三相 / 0.1kW 0.2kW 0.4kW  
単相 / 100W 200W 400W

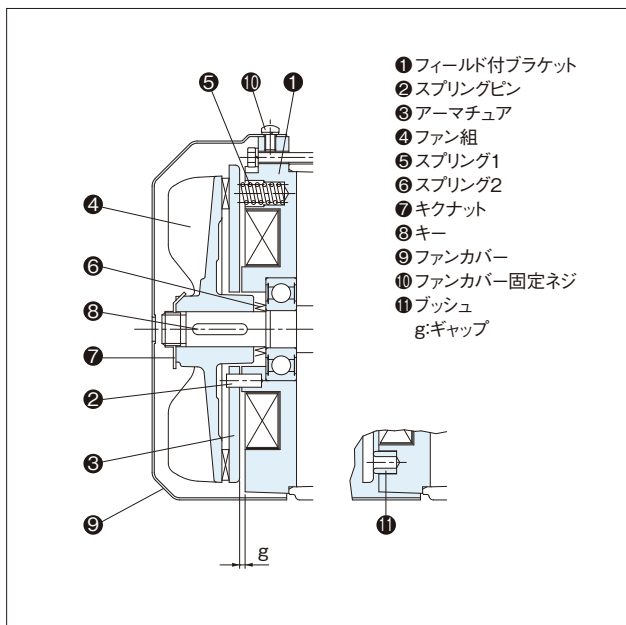
〈図-3〉



### モータ容量

三相 / 0.75kW **IE3**

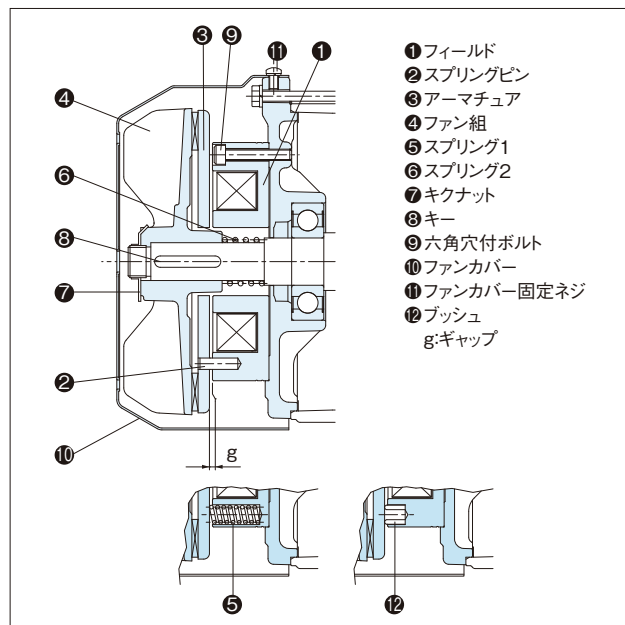
〈図-4〉



### モータ容量

三相 / 1.5kW・2.2kW **IE3**

〈図-5〉



### ブレーキのギャップ

ブレーキを長時間使用しますと、ギャップが大きくなり、ブレーキの解放が出来なくなります。定期的(約1年または使用間隔100~150万回)にギャップの調整を行ってください。

〈表-14〉

図番	モータ容量		吸引可能ギャップ	適正ギャップ
	三相	単相		
図-1	50W 減速比1/240以下	—	g:0.5以下	g:0.2±0.1
図-2	50W 減速比1/300以上	—	g:0.8以下	g:0.4±0.1
図-3	0.1kW 0.2kW	100W 200W	g:2.3以下	g:1.9±0.1
	0.4kW	—	g:1.8以下	g:1.4±0.1
	—	400W	g:2.4以下	g:2.0±0.1
図-4	0.75kW <b>IE3</b>	—	g:2.4以下	g:2.0±0.1
図-5	1.5kW 2.2kW <b>IE3</b>	—	g:1.0以下	g:0.4±0.1