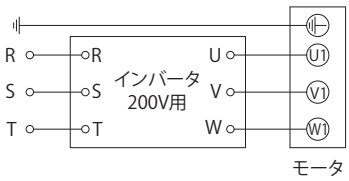
IPMギアモータ結線

■ギアモータの結線

該当するモータ結線図を確認の上、ギアモータの結線を行ってください。
下記の結線でのモータ回転方向は、モータの後から見て時計方向が正転となります。
出力軸の回転方向はギアヘッドの減速比により異なりますので、減速比を確認の上、結線を行ってください。

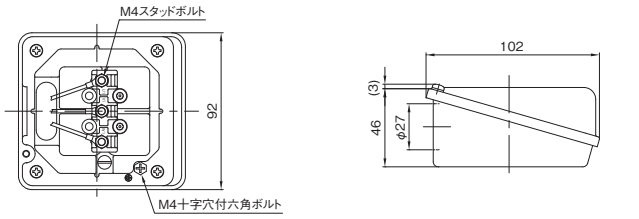
■IPMギアモータ結線(ブレーキなし)

●結線図

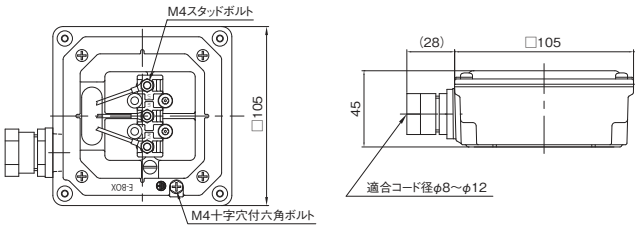


●ターミナルボックス詳細・寸法図

<T型ターミナルボックス　標準(鋼板製)>



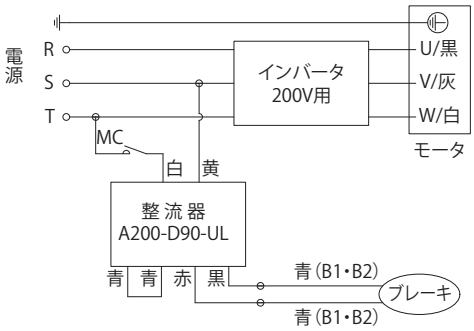
<E型ターミナルボックス　IP65(アルミ製)>



■IPMギアモータ結線(ブレーキ付)

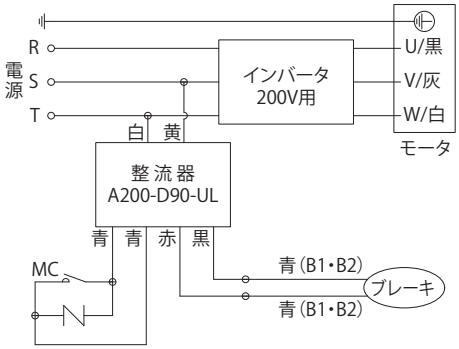
●結線図

<交流切りA>



※B1・B2端子はターミナルボックス内にあります。

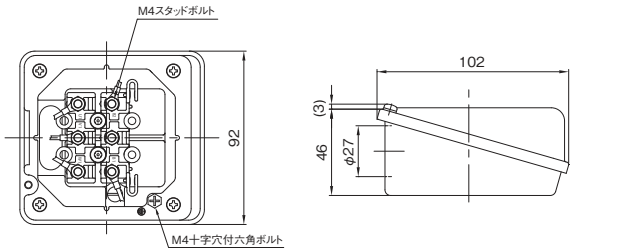
<直流切り>



※B1・B2端子はターミナルボックス内にあります。

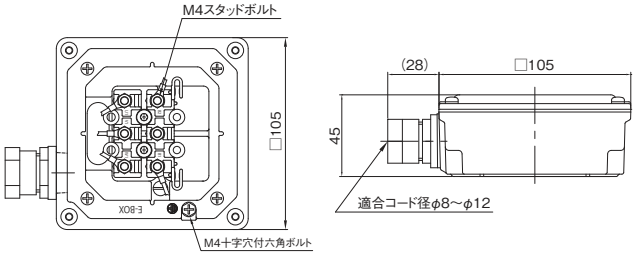
●ブレーキ付ギアモータ　ターミナルボックス詳細・寸法図

<T型ターミナルボックス　標準(鋼板製)>



※ブレーキリード線は端子台(B1・B2)に固定してあります。

<E型ターミナルボックス　IP65(アルミ製)>

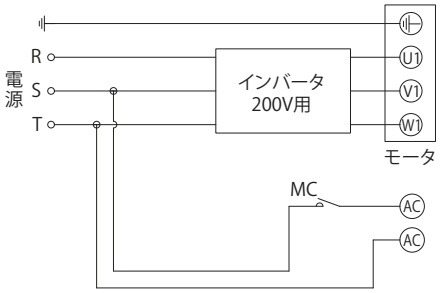


※ブレーキリード線は端子台(B1・B2)に固定してあります。

■IPMギアモータ結線（ブレーキ付）

●結線図

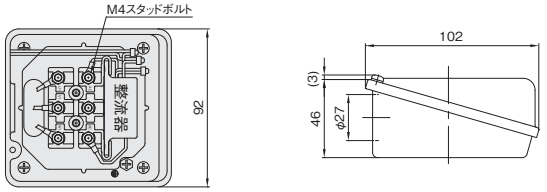
＜交流切りA【整流器内蔵】＞　※オプション



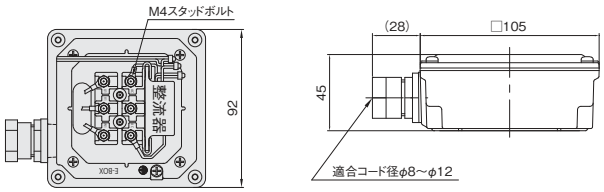
※端子ACはターミナルボックス内にあります。
※整流器の型式はA200-D90-ULになります。

●ブレーキ付ギアモータ　整流器内蔵ターミナルボックス詳細寸法図

＜T型ターミナルボックス　標準（鋼板製）＞



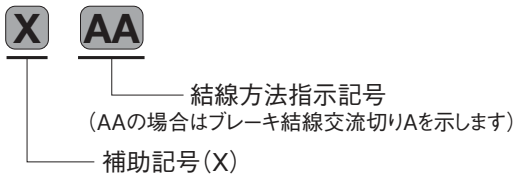
＜E型ターミナルボックス　IP65（アルミ製）＞



ブレーキ付ターミナルボックスは整流器別置が標準です。
整流器内蔵をご希望の場合は、弊社にて結線いたしますので下記の要領でご指示ください。

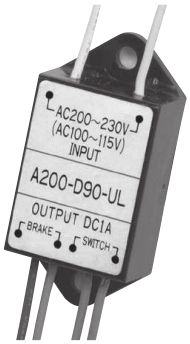
種　類	ご発注時の型式記号（例） （この型式でご指示ください）
標準　（整流器別置）	G3L32N200L-PM04NVTB2
交流切りA　（AC Switching A）	G3L32N200L-PM04NVTB2X AA

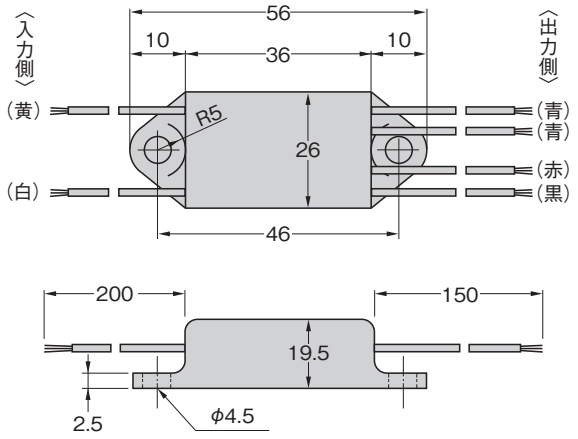
■型式記号説明



■整流器

IPMブレーキ付ギアモータのブレーキ作動には、製品に付属されています整流器A200−D90−ULが必要です。整流器にはサージキラーが入っておりますが、特に問題となる場合には別にサージキラーまたは、ノイズフィルターを追加してください。



■A200−D90−UL寸法図〈概略質量 40g〉

（A100−D45）