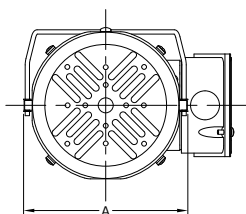


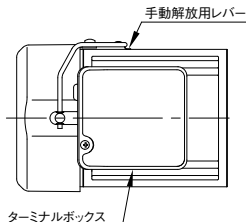
# ブレーキ手動解放装置(オプション)

ご希望によりブレーキ手動解放装置を取り付けることができます。  
 なお、ターミナルボックスと手動解放用レバーは基本的に同じ位置関係にあります。  
 ※防水仕様には手動解放装置を取り付けることができません。

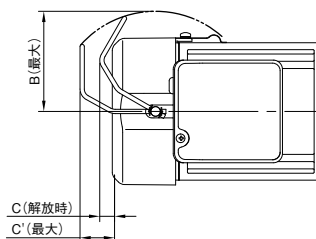
## G3・H2タイプ



### ●運転時

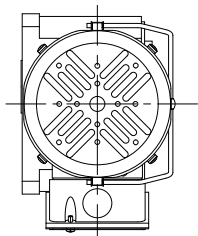


### ●ブレーキ解放時



注1. 90°以上解放しないでください。  
 部品への干渉、もしくは解放しない場合があります。

## F・F3タイプ



## モータ容量別寸法 G3・H2・F・F3タイプ共通

モータ容量	0.1kW	0.2kW	0.4kW	0.75kW	1.5kW	2.2kW
A	143	143	153	175	199	213
B	86.5	86.5	93	103.5	117	125.5
C(解放時)	16	5.5	10.5	19	0	4.5
C'(最大)	34.5	24	30	42.5	31	42

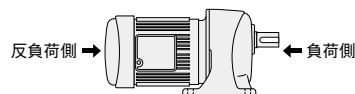
注1. 手動解放用レバーとターミナルボックスは同じ位置関係にあります。そのためターミナルボックスの位置を変更する場合は手動解放用レバーも位置が変わります。下記の概略図をご参照ください。  
 注2. 手動レバーの位置変更については下表をご参照ください。  
 注3. A寸法はメワの最大径

## ■ターミナルボックスの位置変更と手動解放用レバーについて

ターミナルボックスの位置を変更した場合の手動解放用レバーとの位置関係は下記の概略図をご参照ください。  
 この場合、手動解放レバーの位置を表す補助記号が銘板に記載されます。

G3タイプ・H2タイプ	
三相 0.1kW~0.2kW	三相 0.4kW~2.2kW
標準	標準
T(上)手動(左)	T(上)手動(左)
TZR9	TZR9
T(左)手動(右下)	T(左)手動(下)
T9R4	T9R6(注3)
T(下)手動(右下)	T(下)手動(右)
T6R1	T6R3

Fタイプ・F3タイプ	
三相 0.1kW~0.2kW	三相 0.4kW~2.2kW
標準	標準
T(右)手動(上)	T(右)手動(上)
T3RZ	T3RZ
T(上)手動(左下)	T(上)手動(左)
TZR7	TZR9
T(左)手動(右下)	T(左)手動(下)
T9R4	T9R6



注1. 全ての図はモータ反負荷側より見えています。  
 —は銘板の貼付け位置です。取付け姿勢によって見づらくなる場合もありますのでご注意ください。  
 注2. 不都合な場合は事前に貼付け位置の変更も可能です。詳しくは、お問合わせください。  
 注3. 一部機種は手動解放レバーが取付面より飛び出すため対応不可です。  
 対象のタイプはP.550参照ください。

G/G3タイプ  
平行軸

H/H2タイプ  
直交軸

Fタイプ  
中空軸・中実軸

F2/F3タイプ  
同心中空軸・同心中実軸

技術資料