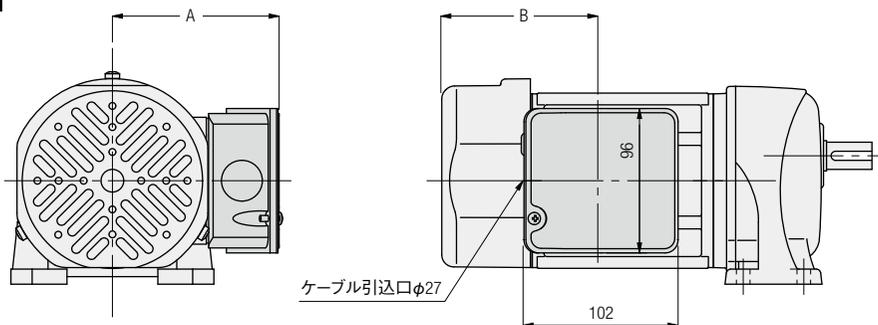


MIDシリーズ(三相) <G3タイプ・H2タイプ>

ターミナルボックス付が標準になります。

G3・H2共通

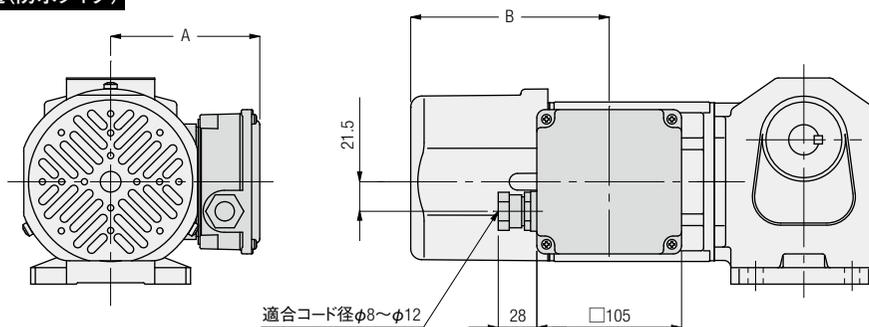


モータ容量	ボックス型式	シリーズ共通			ターミナルボックス位置変更
		A	B		
			ブレーキなし	ブレーキ付	
0.1kW	T	110	52.5	92.5	90°分割
0.2kW	T	110	52.5	103	90°分割
0.4kW	T	117	85.5	105.5	90°分割
0.75kW	T	132	89.5	109.5	90°分割
1.5kW	T	139	108.5	137.5	90°分割
2.2kW	T	149	109	138	90°分割

注1. ターミナルボックスの位置は上図が標準です。ターミナルボックスの位置変更はご注文の際その旨お申しつけください。P.546参照

注2. 図は代表図によりモータ形状が異なるものもあります。

G3・H2共通 (防水タイプ)



モータ容量	ボックス型式	シリーズ共通			ターミナルボックス位置変更
		A	B		
			ブレーキなし	ブレーキ付	
0.1kW	E	108.5	53.5	115	90°分割
0.2kW	E	108.5	53.5	144	90°分割
0.4kW	E	115.5	85.5	146.5	90°分割
0.75kW	E	130.5	89.5	150.5	90°分割
1.5kW	E	137.5	108.5	—	90°分割
2.2kW	E	147.5	109	—	90°分割

注1. ターミナルボックスの位置は上図が標準です。ターミナルボックスの位置変更はご注文の際その旨お申しつけください。P.546参照

注2. 図は代表図によりモータ形状が異なるものもあります。

G/G3タイプ
平行軸

H/H2タイプ
直交軸

Fタイプ
中空軸・中実軸

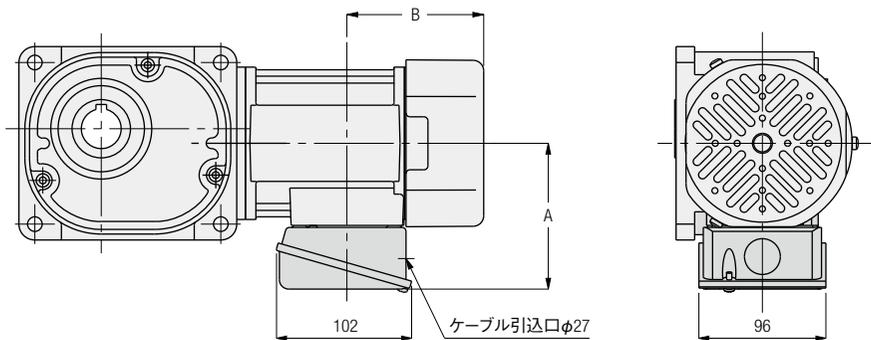
F2/F3タイプ
同心中空軸・同心中実軸

技術資料

MIDシリーズ(三相) <Fタイプ・F3タイプ>

ターミナルボックス付が標準になります。

F・F3共通

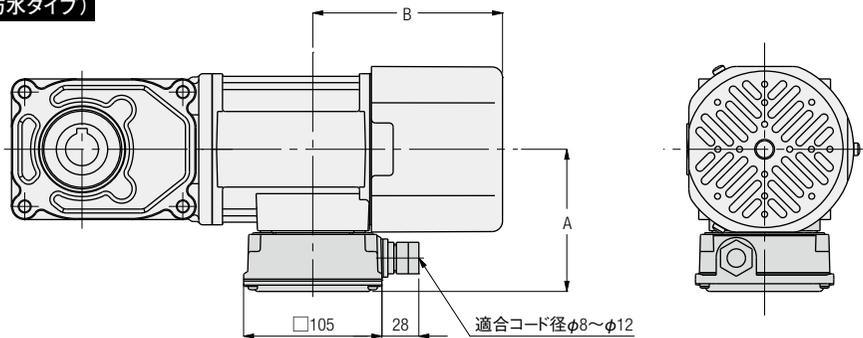


モータ容量	ボックス 型式	シリーズ共通			ターミナルボックス位置変更
		A	B		
			ブレーキなし	ブレーキ付	
0.1kW	T	110	52.5	92.5	90°分割
0.2kW	T	110	52.5	103	90°分割
0.4kW	T	117	85.5	105.5	90°分割
0.75kW	T	132	89.5	109.5	90°分割
1.5kW	T	139	108.5	137.5	90°分割
2.2kW	T	149	109	138	90°分割

注1. ターミナルボックスの位置は上図が標準です。ターミナルボックスの位置変更はご注文の際その旨お申しつけください。P.547参照

注2. 図は代表図によりモータ形状が異なるものもあります。

F・F3共通(防水タイプ)



モータ容量	ボックス 型式	シリーズ共通			ターミナルボックス位置変更
		A	B		
			ブレーキなし	ブレーキ付	
0.1kW	E	108.5	53.5	115	90°分割
0.2kW	E	108.5	53.5	144	90°分割
0.4kW	E	115.5	85.5	146.5	90°分割
0.75kW	E	130.5	89.5	150.5	90°分割
1.5kW	E	137.5	108.5	—	90°分割
2.2kW	E	147.5	109	—	90°分割

注1. ターミナルボックスの位置は上図が標準です。ターミナルボックスの位置変更はご注文の際その旨お申しつけください。P.547参照

注2. 図は代表図によりモータ形状が異なるものもあります。

G/G3タイプ
平行軸

H/H2タイプ
直交軸

Fタイプ
中空軸・中空軸

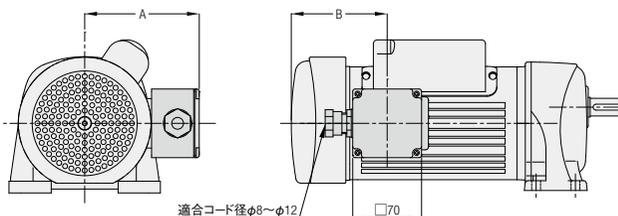
F2/F3タイプ
同心中空軸・同心中空軸

技術資料

MIDシリーズ(単相) <G3タイプ・H2タイプ>

ターミナルボックス付が標準になります。

G3・H2共通



モータ容量	ボックス型式	シリーズ共通			ターミナルボックス位置変更
		A	B		
			ブレーキなし	ブレーキ付	
0.1kW	A	116.5	50(85) (注1)	100.5(87.5) (注1)	90°分割
0.2kW	A	116.5	87	97.5	90°分割
0.4kW	A	131.5	110.5	119	90°分割

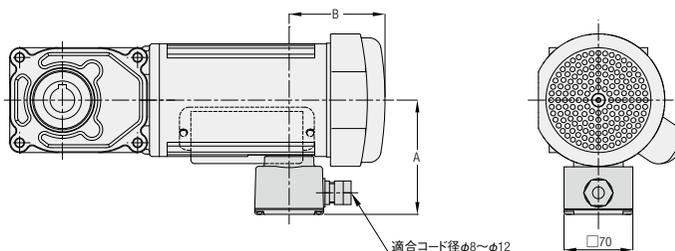
注1. カッコ内の値はH2タイプの値となります。

注2. ターミナルボックスの位置は上図が標準です。ターミナルボックスの位置変更はご注文の際その旨お申しつけください。P.548参照

注3. 図は代表図によりモータ形状およびファンカバー形状が異なるものもあります。

MIDシリーズ(単相) <Fタイプ・F3タイプ>

F・F3共通



モータ容量	ボックス型式	シリーズ共通			ターミナルボックス位置変更
		A	B		
			ブレーキなし	ブレーキ付	
0.1kW	A	116.5	85	87.5	90°分割
0.2kW	A	116.5	87	97.5	90°分割
0.4kW	A	131.5	110.5	119	90°分割

注1. ターミナルボックスの位置は上図が標準です。ターミナルボックスの位置変更はご注文の際その旨お申しつけください。P.549参照

注2. 図は代表図によりモータ形状およびファンカバー形状が異なるものもあります。

G/G3タイプ
平行軸

H/H2タイプ
直交軸

Fタイプ
中空軸・中実軸

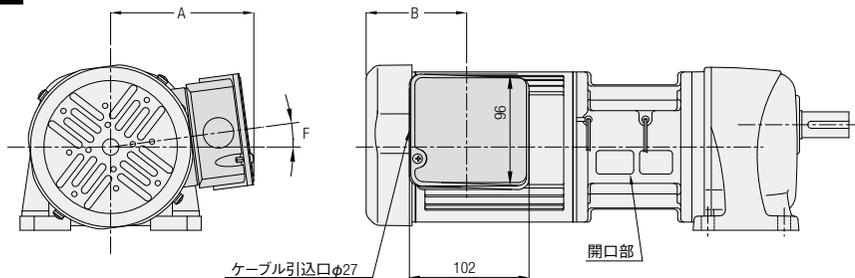
F2/F3タイプ
同心中空軸・同心中実軸

技術資料

MIDシリーズ(クラッチ/ブレーキ) <G3タイプ・H2タイプ>

ターミナルボックス付が標準になります。

G3・H2共通



モータ容量	ボックス 型式	シリーズ共通			ターミナルボックス位置変更
		A	B	F	
0.1kW	T	110	52.5	0°	90°分割
0.2kW	T	110	52.5	0°	90°分割
0.4kW	T	121	85.5	7.5°	90°分割
0.75kW	T	136	89.5	7.5°	90°分割

注1. ターミナルボックスの位置は上図が標準です。ターミナルボックス位置変更はご注文の際その旨お申しつけください。P.548参照

注2. 図は代表図によりモータ形状およびファンカバー形状が異なるものもあります。

注3. ターミナルボックスの位置を変更した場合、クラッチリード線はターミナルボックスと同位置方向となります。

クラッチブレーキ部の開口部に異物等が入らないようにご注意ください。

G/G3タイプ
平行軸

H/H2タイプ
直交軸

Fタイプ
中空軸・中実軸

F2/F3タイプ
同心中空軸・同心中実軸

技術資料