

ブレーキ付ギアモーター — 整流器内蔵 —

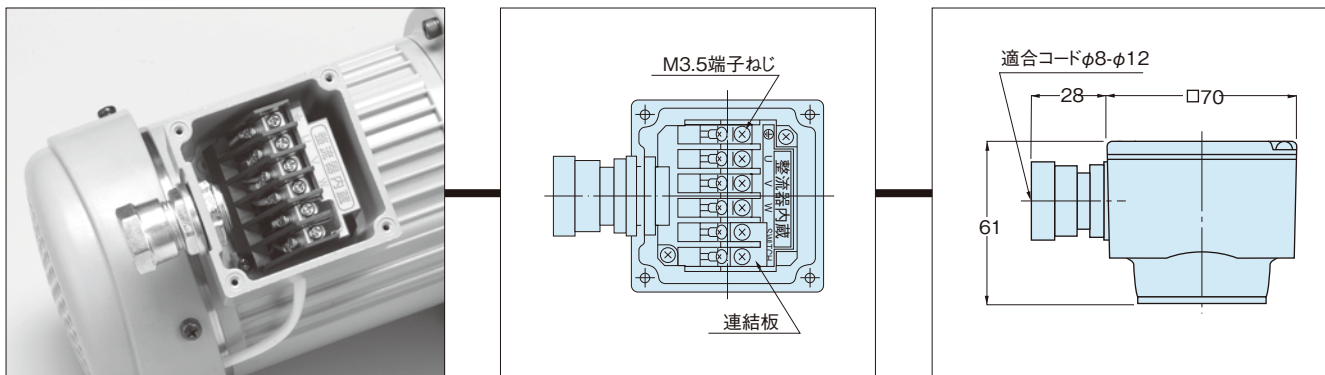
50W~0.4kW

ブレーキ付ギアモーターに、整流器を内蔵したZ型ターミナルボックスを取り付けることができますので、ご注文の際にその旨お申し付けください。**なお、400Vブレーキ付と単相には対応しておりません。**

対象製品

- ・三相:50W 0.1kW 0.2kW 0.4kW
- ・標準電圧 倍電圧(200Vブレーキ付)

● Z型ターミナルボックス(アルミ製)



Z型ターミナルボックス 結線の種類と仕様及び選択ポイント

結線	仕様及び選択ポイント	インバータ	昇降運転	省配線	制動遅れ
交流切り(B) (注2)	Z型ターミナルボックスには整流器が内蔵されており、結線は交流切り(B)になっております。最も簡単な方法で、配線は電源ラインの接続だけで運転可能です。また、連結板を取り外せば直流切りに変更できます。	× (使用不可)	× (使用不可)	◎	△
直流切り (注2)	制動遅れ時間が最短のため、急制動を要する用途、主に昇降運転に最適です。連結板を取り外して直流切り結線をしてください。	× (使用不可)	◎ (最適)	△	◎
交流切り(A) (注2)	整流器は内蔵されていますが、モーターとブレーキが別回路可能なため、インバータ駆動に最適です。倍電圧で200Vブレーキ付の場合はモーターより200V端子が別に取り出しております。ただし端子台には固定してありません。尚、インバータ運転される場合はこの200V端子は使えません。AC端子への入力電源は別途AC200Vをご用意ください。 ※インバータを使用される場合は、必ずご注文時に「交流切り(A)」をご指示ください。	○ (使用可)	○ (使用可)	○	○
整流器別置	ターミナルボックス内にブレーキリード線を取り入れ、端子台に固定したタイプです。整流器は内蔵してありません。整流器を配電盤内に収める等、お客様の仕様に合わせて配線できます。倍電圧の場合はモーターより200V端子が別に取り出しております。ただし端子台には固定してありません。尚、整流器別置は特注仕様です。で、ご注文時のご指示が必要になります。整流器は付属しておりますので、(P.E22)の結線図より結線方法を選択して結線してください。			—	—

- (注) 1. 制動遅れ時間とは、スイッチをOFFしてから制動開始までの時間のことで、制動時間とは異なります。結線方法による制動遅れ時間については、(P.E23・表-15)をご参照ください。制動時間が必要な場合は、(P.E8)の算出資料をご参照ください。
2. インバータを使用される場合は、必ずご注文時に「交流切り(A)」(特注仕様)をご指示ください。「交流切り(B)」、「直流切り」ではインバータを使用できません。また、倍電圧及び230Vを超える特殊電圧の場合、モーターから出ている200V端子は使用できません。ご注意ください。インバータを使用される場合の注意事項は(P.E54)をご参照ください。

定格電流について

モーター性能表(P.E14~E16)の定格電流値はモーターのみの定格電流値が表記してあります。整流器内蔵型のターミナルボックスの場合、ブレーキに流れる電流値を考慮していただく必要があります。詳細に関してはお問い合わせください。

Z型ターミナルボックスの結線方法 50W~0.4kW

結線	三相:標準電圧	三相:倍電圧(200Vブレーキ付)
交流切り(B)		
直流切り		
交流切り(A) 特注仕様 (注5)		
整流器別置 特注仕様 (注5)		

N: 保護素子(オプション)

- (注) 1. 上下運動(昇降用)で使用される場合は直流切りを採用してください。
 2. 直流切り結線の場合、接点間に保護素子を入れることを推奨します。(バリスタ電圧423V~517V)
 3. 直流切り結線を採用された場合、誘導負荷(直流コイル)を遮断するためDC110V、接点定格DC13級における接点容量の接触器をご使用ください。詳細はお問い合わせください。
 また無接点リレーをご使用の場合は、定格電圧AC240V相当(半波整流負荷開閉可能)をご使用ください。
 ※接点定格DC13級は、コイル負荷に適用する場合のJIS C 8201-5-1(低圧開閉装置及び制御装置)の種別です。
 4. 整流器にはダイオードが組込んでありますので結線間違い等によりショートさせますと、使用不可能となりますので、ご注意ください。
 5. 「交流切り(A)」「整流器別置」(特注仕様)の200Vブレーキ付の場合、倍電圧及び230Vを超える特殊電圧は、モータより200V端子(赤色リード線)が別に取り出されています。(端子台には固定してありません。)この200V端子と整流器入力リード線(白・黄色/AC端子)を接続してください。
 ただし、インバータを使用される場合、モータから出ている200V端子は使用できません。
 また、インバータを使用される場合の結線及び注意事項は(P.E54)をご参照ください。

平行軸
性能表/寸法図

ギアモータ
ブレーキ付

防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付

クラッチ/
ブレーキ付
ギアモータ

減速機
(両軸型)

S型減速機

防爆形

直交軸
性能表/寸法図

ギアモータ
ブレーキ付

防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付

クラッチ/
ブレーキ付
ギアモータ

減速機
(両軸型)

S型減速機

防爆形

中空軸
中実軸
性能表/寸法図

ギアモータ
ブレーキ付

防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付

減速機
(両軸型)

S型減速機

防爆形

同心中空軸
同心中実軸
性能表/寸法図

ギアモータ
ブレーキ付

防水・屋外
ギアモータ
ブレーキ付

減速機
(両軸型)

S型減速機

防爆形

技術資料

規格モータ

ご使用上
の注意

オプション

GT-STEP
インデックス
ギアモータ

KOMPASS
ギアボックス

価格表

選定
サービス

カタログ
申込書