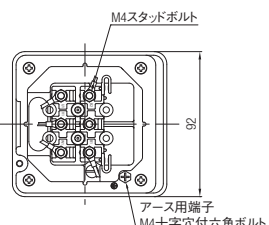
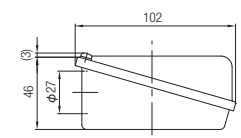
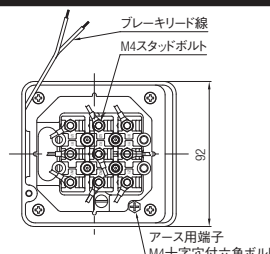
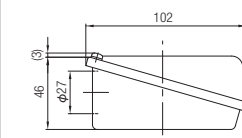


MIDシリーズ(三相)

■ターミナルボックスの構造と外形寸法(ブレーキ付)

ブレーキリード線はターミナルボックス内に取り入れてあります。整流器は内蔵されておりません。

整流器を配電盤内に収めるなど、お客様の仕様に合わせて配線できます。整流器は付属しておりますので、P.521～P.523の結線図より結線方法を選択して結線してください。

ブレーキ付ギアモータ ターミナルボックス詳細・寸法図			
型式記号(電源電圧) N,W,K,C,E,M		型式記号(電源電圧) A	
T型ターミナルボックス 標準(銅板製)		T型ターミナルボックス 標準(銅板製)	
 <p>M4スタッドボルト</p> <p>アース用端子 M4十字穴付六角ボルト</p> <p>ブレーキリード線は端子台(B1・B2)に固定してあります。</p>	 <p>102</p> <p>32</p> <p>46</p> <p>φ27</p>	 <p>ブレーキリード線</p> <p>M4スタッドボルト</p> <p>アース用端子 M4十字穴付六角ボルト</p> <p>ブレーキリード線は端子台に固定してありません。</p>	 <p>102</p> <p>32</p> <p>46</p> <p>φ27</p>

※型式記号(電源電圧)の詳細はP.563をご参照ください。

注. 型式記号(電源電圧)が「K」、「C」の場合は、ブレーキ電圧タイプによって使用できる電源が異なりますのでご注意ください。

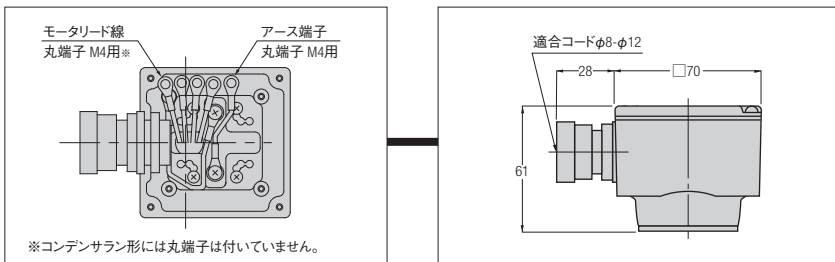
200V級ブレーキ付ギアモータ(ブレーキ型式がB2、J2、V2：青色リード線)は運転可能電圧も200V級になります。400V級では運転できません。

400V級ブレーキ付ギアモータ(ブレーキ型式がB4、J4、V4：黄色リード線)は運転可能電圧も400V級になります。200V級では運転できません

MIDシリーズ(单相)

■A型ターミナルボックス(アルミ製)

单相/標準電圧・倍電圧 0.1kW～0.4kW

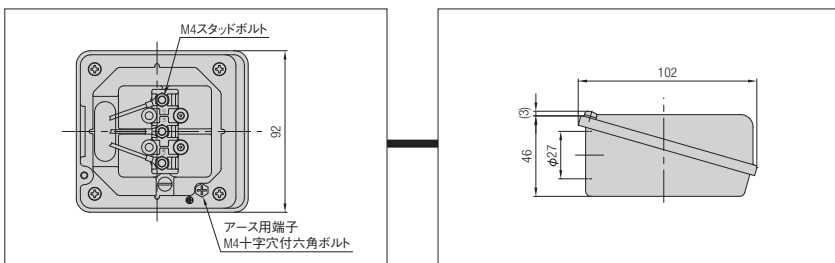


注. 図は代表図により端子形状が異なるものもあります。

MIDシリーズ(クラッチ/ブレーキ)

■T型ターミナルボックス(銅板製)

三相/標準電圧 0.1kW～0.75kW



G/G3タイプ
平行軸

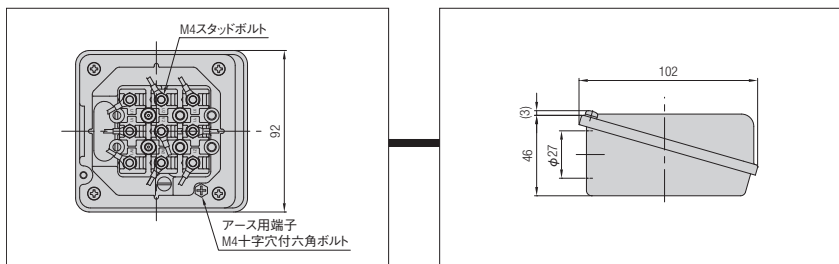
H/H2タイプ
直交軸

Fタイプ
中空軸・中実軸

F2/F3タイプ
同心中空軸・同心中実軸

技術資料

三相/倍電圧 0.1kW~0.75kW



G/G3タイプ
平行軸

H/H2タイプ
直交軸

防水ギアモーター

MIDシリーズ

■ターミナルボックスの構造と外形寸法(ブレーキ付)

ブレーキリード線はターミナルボックス内に取り入れてあります。整流器は内蔵されておられません。整流器を配電盤内に収めるなど、お客様の仕様に合わせて配線できます。整流器は付属しておりますので、P.530~P.532の結線図より結線方法を選択して結線してください。

ブレーキ付ギアモーター ターミナルボックス詳細・寸法図

型式記号(電源電圧) N,W,K,C,E,M		型式記号(電源電圧) A	
E型ターミナルボックス IP65(アルミ製)		E型ターミナルボックス IP65(アルミ製)	
<p>ブレーキリード線は端子台(B1-B2)に固定してあります。</p>		<p>ブレーキリード線は端子台に固定してありません。</p>	

Fタイプ
中空軸・中空軸

F2/F3タイプ
同心中空軸・同心中空軸

※型式記号(電源電圧)の詳細はP.563をご参照ください。

- 注1. 型式記号(電源電圧)が「K」、「C」の場合は、ブレーキ電圧タイプによって使用できる電源が異なりますのでご注意ください。
 200V級ブレーキ付ギアモーター(ブレーキ型式がB2、J2、V2: 青色リード線)は運転可能電圧も200V級になります。
 400V級では運転できません。
 400V級ブレーキ付ギアモーター(ブレーキ型式がB4、J4、V4: 黄色リード線)は運転可能電圧も400V級になります。
 200V級では運転できません。