

IPMギアモータ結線

■ギアモータの結線

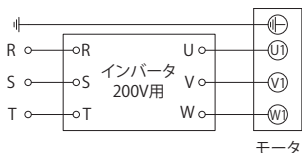
該当するモータ結線図を確認のうえ、ギアモータの結線を行ってください。

下記の結線でのモータ回転方向は、モータの後から見て時計方向が正転となります。

出力軸の回転方向はギアヘッドの減速比により異なりますので、減速比を確認のうえ、結線を行ってください。

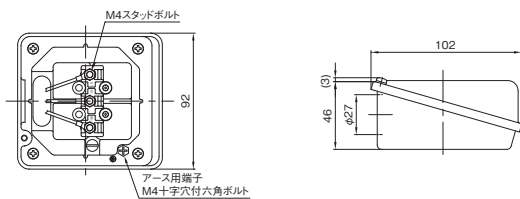
■IPMギアモータ結線(ブレーキなし)

●結線図

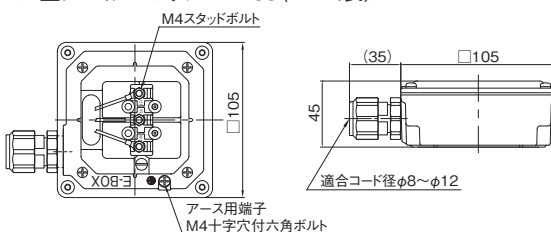


●ターミナルボックス詳細・寸法図

<T型ターミナルボックス 標準(銅板製)>



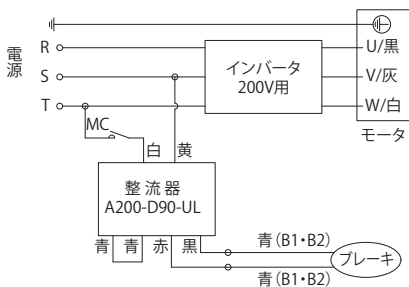
<E型ターミナルボックス IP65(アルミ製)>



■IPMギアモータ結線(ブレーキ付)

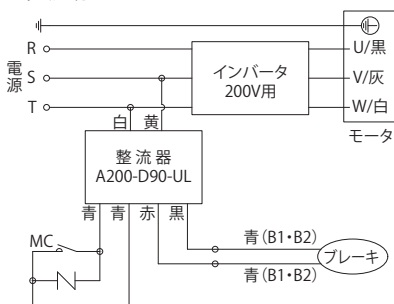
●結線図

<交流切り>



※B1・B2端子はターミナルボックス内にあります。

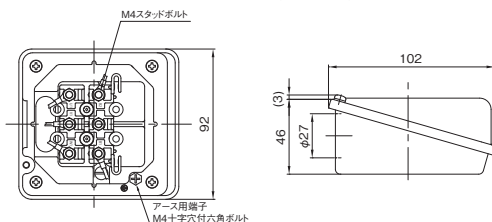
<直流切り>



※B1・B2端子はターミナルボックス内にあります。

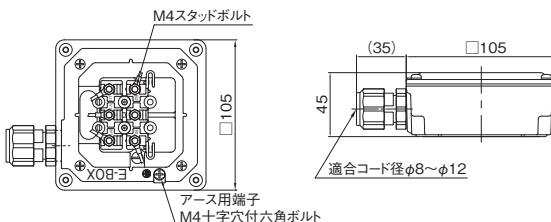
●ブレーキ付ギアモータ ターミナルボックス詳細・寸法図

<T型ターミナルボックス 標準(銅板製)>



※ブレーキリード線は端子台(B1・B2)に固定してあります。

<E型ターミナルボックス IP65(アルミ製)>



※ブレーキリード線は端子台(B1・B2)に固定してあります。

G3タイプ
平行軸

H2タイプ
直交軸

Fタイプ
中空軸・中実軸

F3タイプ
同心中空軸・同心中実軸

モータ部・ブレーキ部
仕様

制御部仕様

技術資料

G3タイプ
平行軸

H2タイプ
直交軸

F3タイプ
中空軸・中実軸

F3タイプ
同心・中空軸・同心・中実軸

モータ部・ブレーキ部
仕様

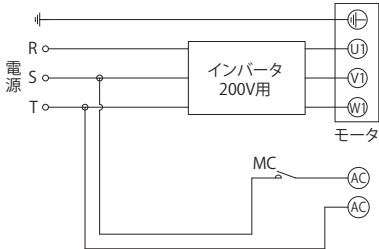
制御部仕様

技術資料

■IPMギアモータ結線(ブレーキ付)

●結線図

<交流切りA【整流器内蔵】> ※オプション



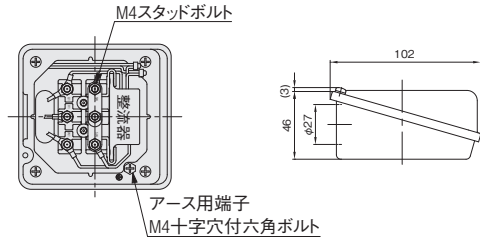
※端子ACはターミナルボックス内にあります。
※整流器の型式はA200-D90-ULになります。

ブレーキ付ターミナルボックスは整流器別置が標準です。
整流器内蔵をご希望の場合は、弊社にて結線いたしますので下記の要領でご指示ください。

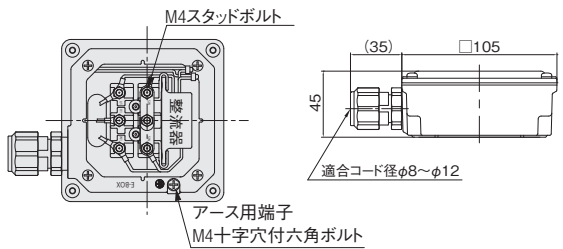
種類	ご発注時の型式記号(例) (この型式でご指示ください)
標準 (整流器別置)	G3L32N200L-PM04NVTB2
交流切りA (AC Switching A)	G3L32N200L-PM04NVTB2X AA

●ブレーキ付ギアモータ 整流器内蔵ターミナルボックス詳細寸法図

<T型ターミナルボックス 標準(銅板製)>



<E型ターミナルボックス IP65(アルミ製)>



■型式記号説明

